

en piste pour

Avignon en modes doux



AVIGNON
Ville d'exception

« Le modèle du « tout voiture » nous a laissé un lourd héritage : congestion de la ville, bouchons, pollution, risques sanitaires, insécurité, nuisances sonores, dégradation de la qualité de vie... il est vital d'offrir un autre modèle de mobilité, plus durable, plus respectueux des habitants, qui replace l'humain au cœur de la cité.

Depuis quatre ans, la Ville d'Avignon développe des solutions pour encourager et faciliter le vélo et la marche qui constituent les modes de déplacement les moins coûteux, les plus respectueux de l'environnement et de la santé et faire d'Avignon une ville plus apaisée, plus humaine et donc plus attractive.»

Cécile HELLE
Maire d'Avignon



AVIGNON
Ville d'exception

AVIGNON EN MODE VÉLO

Des actions au service d'une ambition

Offrir un autre modèle de mobilité

Déplacements propre et en sécurité

**Des projets réalisés, en cours ou à venir,
Avignon agit pour adoucir votre mobilité !**

Déplacements propre et en sécurité



- Extension, aménagement et sécurisation des pistes cyclables
- Extension des zones de partage adaptées à la pratique du vélo dans les quartiers
- Sécurisation et jalonnement des voies et des traversées en modes doux, aménagement des zones de rencontre
- Acquisition de vélos électriques
- Création de 1 000 places de stationnement à vélo par l'installation de 500 arceaux à vélos
- Installation de garages à vélo sécurisés
- Installation de stations de réparation à vélos
- Combinaison des modes de déplacements
- Encourager le développement du vélo électrique
- Mise à disposition de vélos pour les enfants des écoles Farfentello, Massillargues et Saint-Jean



AVIGNON
Ville d'exception

Favoriser une alternative au « tout voiture », c'est proposer un réseau de pistes cyclables structuré. L'objectif est ambitieux : offrir un maillage de la ville via ces liaisons douces et actives. Un véritable enjeu de territoire !

Le Chemin des Canaux : Centre-Ville - Agroparc

11 km, 4 m de large. Cet aménagement innovant reliera à terme le centre-ville au campus d'Agroparc et dessert déjà quartiers urbains (Pont-des-Deux-Eaux, Reine-Jeanne...) et établissements scolaires (Collège Brunet, Lycée René Char).

Le Tour des Remparts

Véritable anneau en mode doux de 4,3 km autour de la Ville. Trois tronçons de la voie verte du Tour des Remparts ont déjà été mis en service : à hauteur du quai de la Ligne, entre la rue Thiers et la rue Guillaume Puy, et entre la rue Guillaume Puy et la Porte Magnanen. En 2018 ce sont 1 280 m d'aménagement supplémentaires qui seront réalisés.

Le Pont Daladier / Royaume :

Traversez le Rhône en toute quiétude !

Pouvoir enfin franchir le Rhône en toute sérénité tout en profitant d'un magnifique point de vue sur la ville... C'est possible depuis l'été 2015. En 2018, cette voie cyclable sera prolongée jusqu'au Pont du Royaume et au parking Piot pour accueillir la ViaRhôna.

Courtine et les berges Rhône / Durance

C'est un projet ambitieux qui permettra de relier les allées de l'Oulle à Bonpas par les berges du Rhône et de la Durance en passant par le futur quartier Avignon Confluence, la gare TGV, l'hôpital...

Encourager et développer la pratique du vélo passe par la mise en œuvre d'actions concrètes :

c'est l'objet du Plan de déplacements doux/actifs établi par la Ville d'Avignon.

14 millions d'euros : c'est le budget alloué aux actions du Plan de déplacements doux/actifs sur la période 2016/2020

Un Plan pour changer la ville :

- Sécuriser et faciliter la pratique du vélo
- Développer les réseaux pour les cyclistes
- Accompagner les déplacements quotidiens domicile/travail
- Encourager la pratique familiale et touristique
- Développer une économie autour des modes doux/actifs
- Faire de la pédagogie un enjeu fort

15 stations de réparation de vélos seront installées en 2018 le long des voies cyclables :

des bornes sécurisées disponibles sur les voies vertes du Tour des Remparts, sur le Chemin des Canaux, en Centre-Ville et prochainement le long des berges du Rhône en Courtine.

Une offre de stationnement enrichie de 500 arceaux à vélos d'ici 2020. En 2017, 100 arceaux ont été posés, soit 200 places supplémentaires.

Abris à vélos dans le cadre du Budget Participatif : trois garages à vélos sécurisés seront installés, en partenariat avec l'association Roulons à vélo pour un montant estimé à 120 000 euros.

Grâce à l'engagement du Conseil municipal des enfants,

trois écoles test d'Avignon (Farfantello, Massillargues et Saint-Jean) disposent de 36 vélos acquis par la Ville pour encourager la mobilité et l'autonomie des enfants.

Pour encourager le développement du vélo électrique, la Ville d'Avignon a enrichi sa flotte de véhicules électriques avec l'acquisition en 2017 de 14 vélos utilisés par les agents municipaux.

Sécurité routière : l'affaire de tous !

Port du casque (obligatoire pour les enfants de moins de 12 ans), avertisseurs sonores et lumineux, gilet rétro-réfléchissant, vélo en bon état... : l'équipement du cycliste accompagne les règles élémentaires de sécurité en matière de déplacements, notamment aux abords des écoles. Sur la route, restons tous vigilants, courtois et prudents. Chaque année, la Ville d'Avignon développe son réseau cyclable et aménage ses cheminements doux pour encourager la pratique cycliste familiale et touristique, mais aussi les déplacements domicile/travail : panneaux spécifiques, voies élargies, développement des zones 30...

+ d'infos : avignon.fr



AVIGNON
Ville d'exception