

Inventons Avignon 2030

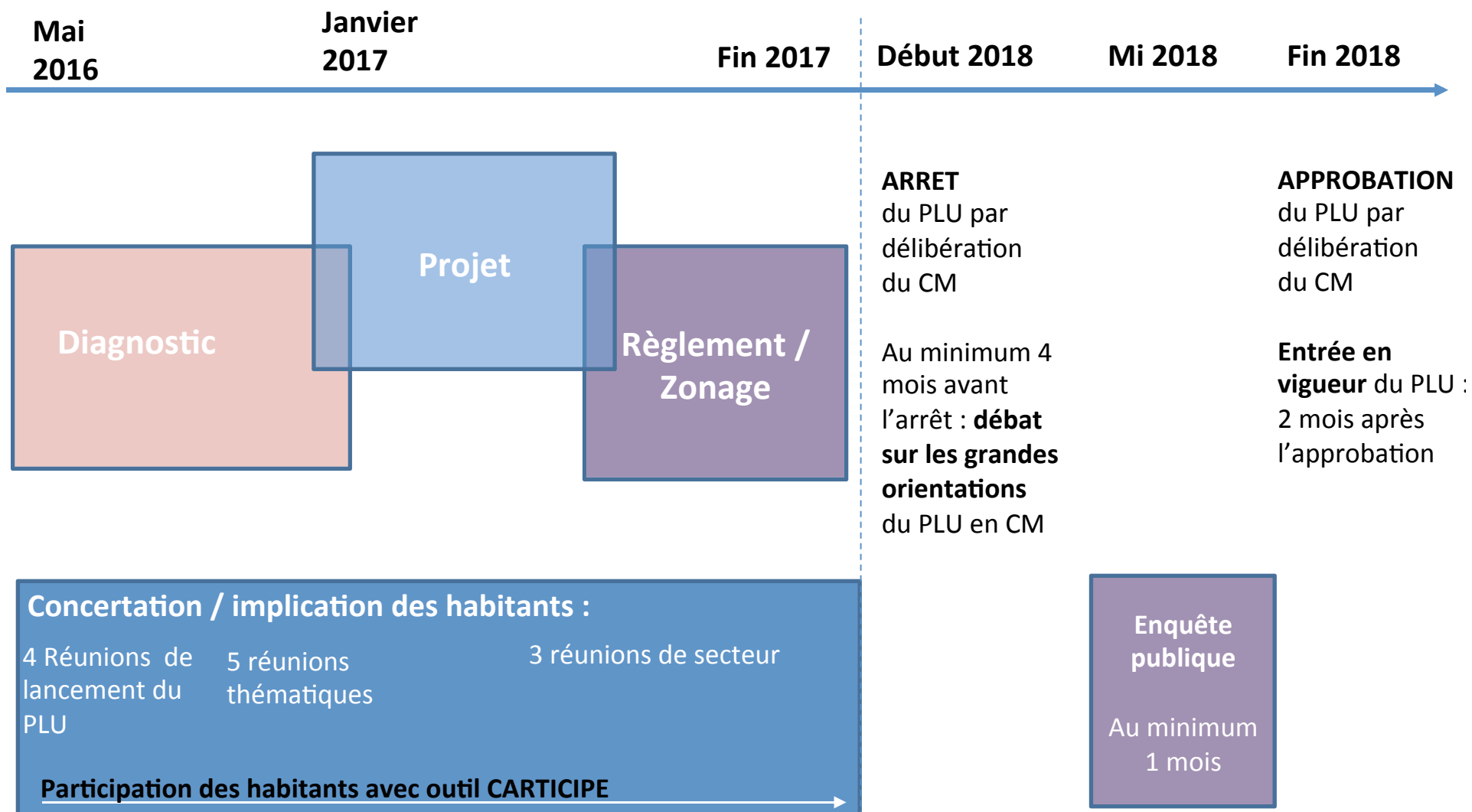
Réunion du 19 octobre 2016
« *Vivre à Avignon en 2030* »



Rappel du Planning général du PLU

A V I G N O N

www.avignon.fr



5 réunions publiques pour co-construire

A V I G N O N

www.avignon.fr

- 1^{ière} réunion : Habiter à Avignon en 2030
 - *Vendredi 7 octobre à 17 h 30 – complexe Saint-Jean / Mairie annexe Nord*
- 2^{ième} Réunion : Avignon, vivre ma ville en 2030
 - *Mercredi 19 octobre à 17 h 30 – Salle Cabrières*
- 3^{ième} réunion : Avignon, un patrimoine naturel et urbain à valoriser
 - *Vendredi 18 novembre, à 17 h 30, Maison pour tous Montclar*
- 4^{ième} Réunion : Avignon, ville active en 2030
 - *Vendredi 25 novembre, à 17 h 30, Salle du Rex, Montfavet*
- 5^{ième} Synthèse : Avignon, quelle ville en 2030 ?
 - *Vendredi 2 décembre, à 17 h 30, Salle de l'Antichambre, Hôtel de ville*

Durée totale

2 heures

1^{ère} partie: Présentations orales 45 mn

- Introduction : Mme le Maire 15mn
- Synthèse Carticipe sur thème du jour : E. Hamelin 5mn
- Diagnostic du thèmes du jour : AURAV et Bureau d'études 15mn
- Orientations politiques, ambitions de la ville : C. Lagrange 10mn

2^{ème} partie : Ateliers (5 ou 6 tablées) 65 mn

- Explication des ateliers : Méthodes 5mn
- Discussions autour des tables sur questions thématiques 30mn
- Restitution écrite à chaque table (sur affiches-idées)
- Restitution des ateliers par rapporteurs 30mn
- Buffets et votes par gommettes

Synthèse Carticipe : bilan **quantitatif général** au 12 octobre :

- ▶ + de **500 participants** aux débats PLU, dont :
 - **309** internautes **inscrits** sur le site inventons-avignon-2030.fr
 - environs **220** participants aux **réunions** de lancements du printemps

- ▶ **474 idées** (bulles) déposées sur la carte en ligne et **392 commentaires**, dont :
 - Mis en ligne directement par les internautes : 267 idées (bulles) et 284 commentaires
 - Collectées en réunion sur les cartes papiers, puis reportées par Repérage Urbain : 201 Idées (bulles) et 108 commentaires

- ▶ **2 385 votes**



Synthèse Carticipe : sur la thématique « Avignon, vivre ma ville en 2030 »

Les grandes attentes du publics en matière de cadre de vie, d'espaces publics, de proximité, d'animation... qui ressortent le plus des idées, commentaires et/ou votes

1. Développer le verdissement et des espaces verts de proximité, mieux équipés
2. Rendre les espaces publics plus attrayants pour les piétons et vélos
3. Mieux irriguer le territoire en commerces et services
4. Mieux « diffuser » l'animation urbaine sur l'ensemble de la ville

Synthèse Carticipe

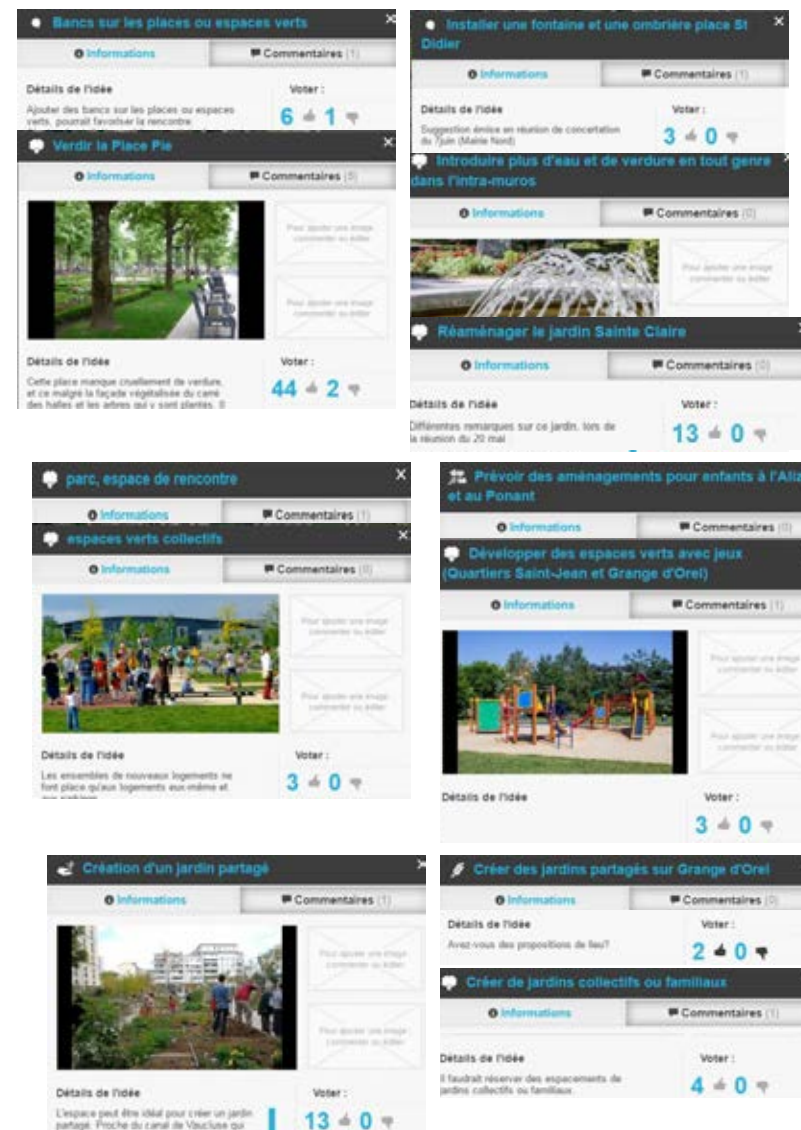
1. Développer le verdissement et des espaces verts de proximité, mieux équipés

Dans l'intra-muros :

- Nombre de participants souhaiteraient l'introduction de plus de verdure et/ou de fontaines, notamment sur certaines places (*Place Pie, Saint-Didier...*).
- Les « toilettes publiques » font aussi partie des équipements fréquemment souhaités (*sur les places, promenades ou jardins*)

Dans l'extra-muros, nombre de propositions tournent autour de :

- La création de jardins partagés, jardins de pieds d'immeubles, ou aires de jeux au cœur des quartiers, suggérés tout autour de la Rocade (*Saint-Jean, Rocade sud, Monclar, Stade St Ruf...*)
- L'aménagement des petits parcs sur des friches (*St Ruf, Avenue des Sources, Avenue de Colchester, nœud routier à l'angle de la Rocade et de la route de Montfavet...*)
- L'amélioration de certains parcs existants (*Parc de l'Abbaye, Campo Bello, Chico Mendès*), notamment en matière de jeux / équipements pour jeunes, mais aussi de mobilier/services (*bancs, toilettes*)...



Synthèse Carticipe

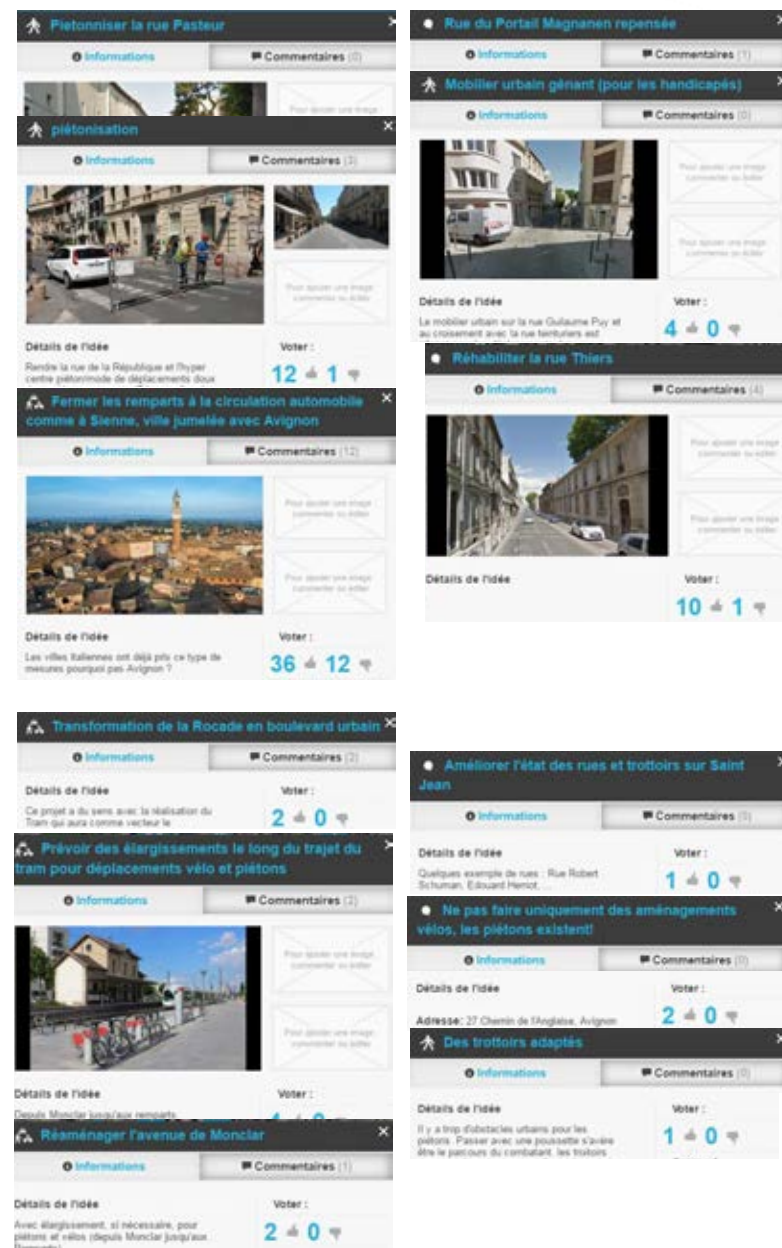
2. Rendre les espaces publics plus attrayant pour les piétons et vélos

Intra-muros :

- La piétonisation et l'amélioration du confort piéton y sont largement soutenus (une vingtaine de propositions avec de nombreux votes)
- Certaines propositions recommandent une limitation générale et plus ou moins drastique de la voiture
- D'autres recommandent simplement de piétonniser certains axes précis (*r. de la République, r. Pasteur, r. du Portail Magnanen*)
- Enfin, certains conseils de réduire l'emprise automobile (stationnement, chaussée) ou la vitesse (signalisation, ralentisseurs), au profits des piétons et vélos, notamment sur des axes structurants (*Cours Jean Jaurès, Thiers, Guillaume Puy ou axe Carnot-Carreterie*) ...

Extra-muros

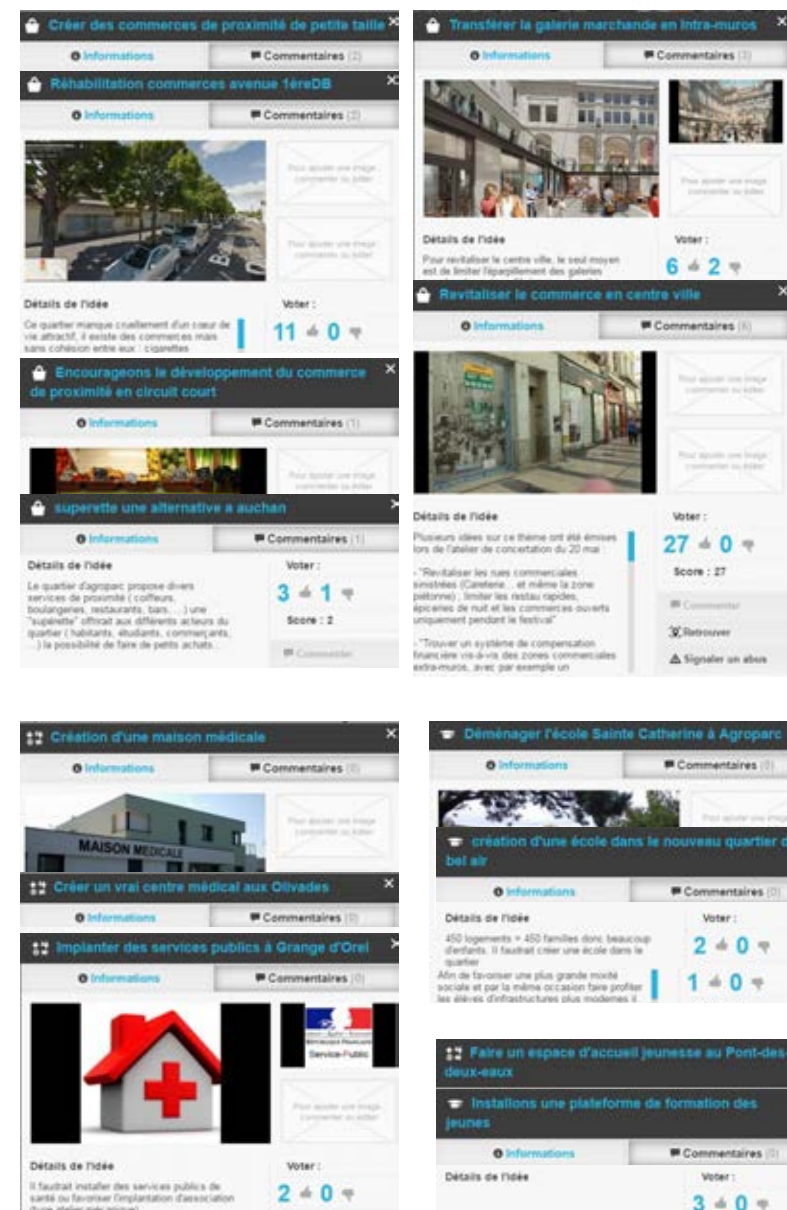
- Des attentes d'amélioration des cheminements s'expriment, notamment le long du futur tram (*av. Saint-Ruf, av. Tarascon, rocade Ch. de Gaulle*) ou entre quartiers (*Courtine-Monclar, accès vers CapSud*) et intra-quartiers (*St-Jean, Pont des 2 eaux*)
- De nombreuses attentes s'expriment spécifiquement en faveur du vélo (*notamment av. P. Séward, av. Monclar, Ch. De la Verdière...une trentaine de propositions en tout*)



Synthèse Carticipe

3. Mieux irriguer le territoire en commerces et services

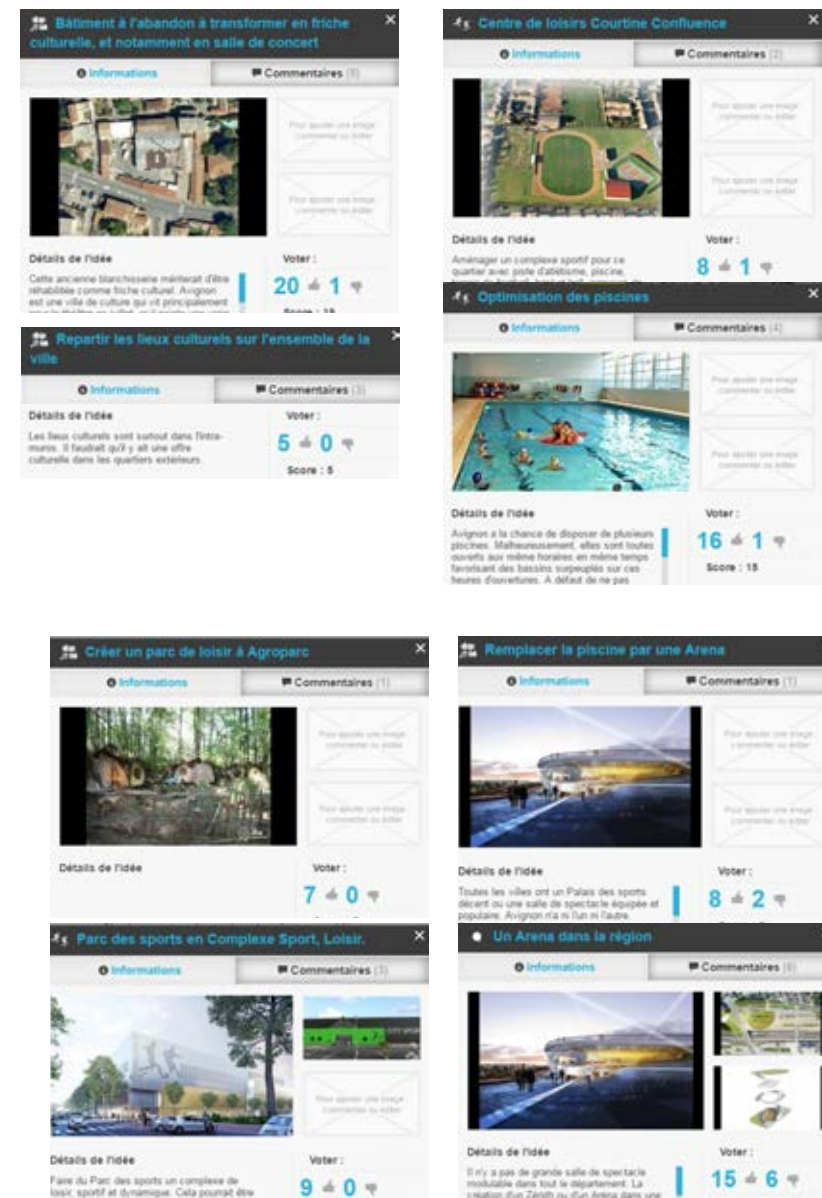
- Un large souhait de renforcer le commerce **intra-muros** semble s'exprimer, que ce soit par réhabilitation, diversification, préemption de locaux, transformation de bâtiment publics en galerie... ou même par création d'une « zone franche urbaine » pour les entreprises
- Une « extension » du développement commerciale du centre est également espérée, notamment vers le *boulevard Raspail*, rue de la *Carreterie* ou sur les *bords du Rhône* (sous forme de péniches notamment)
- Des attentes de renouveau en matière de commerce de proximité sont également exprimées dans divers quartiers **hors les murs**, surtout dans les Faubourgs (Av. *Saint-Ruf*, boulevard 1^{ère} DB, Les Sources, Grange d'Orel) et à Montfavet ...
- Le renforcement du maillage de services publics, médicaux, petite enfance ou jeunesse est évoqué, surtout aux alentours de la rocade Ch.de Gaulle (*rocade Sud*, Grange d'Orel, Reine Jeanne, Saint-Jean, Pont-des-deux-eaux...)
- Enfin des attentes en matière d'équipements scolaires s'expriment sur les nouveaux quartiers (*AgroParc*, *Bel air*)



Synthèse Carticipe

4. Mieux « diffuser » l'animation urbaine sur l'ensemble de la ville

- Diverses contributions suggèrent de créer des lieux culturels hors les murs (*notamment Saint-Chamand, Saint-Jean...*), avec l'ambition pour diffuser le rayonnement culturel d'Avignon sur l'ensemble de la commune
- Dans les quartiers en développement tels que Courtine, Agroparc ou encore face à CapSud (*actuel Parc des sports*), certains proposent d'implanter une grande salle événementielle (type « Arena »), à rayonnement départemental voir régional.
- Des « complexe sport et loisirs » ou « parc de loisirs » à large rayonnement y sont également suggérés.
- Enfin, des attentes quant aux piscines s'expriment de façon récurrentes sur l'ensemble du territoire, et plus largement en matière de baignade « en plein air » et de loisirs nautiques.



Vivre à Avignon en 2030

⇒ Améliorer la qualité urbaine et le fonctionnement de la ville

- Quelle qualité urbaine et quelle **vocation** pour les quartiers de la ville : espace public, localisation des équipements, des services, des commerces, sites à rénover / requalifier... ?
- Quelles sont les **centralités** (services, commerces, espace public, activité) à créer ou conforter ?
- Comment **retisser des liens** entre les quartiers ? Comment **réduire les ruptures** physiques entre les secteurs d'Avignon (voies routières, voies SNCF...) ?
- Comment favoriser la **ville des proximités**, qui limite les déplacements à la source et les facilite en modes doux (à pied, à vélo) ?

⇒ Améliorer la qualité urbaine et le fonctionnement de la ville

- Quelle qualité urbaine et quelle **vocation** pour les quartiers de la ville : espace public, localisation des équipements, des services, des commerces, sites à rénover / requalifier... ?

Qu'est-ce qu'un quartier ?

A V I G N O N

www.avignon.fr

UN QUARTIER



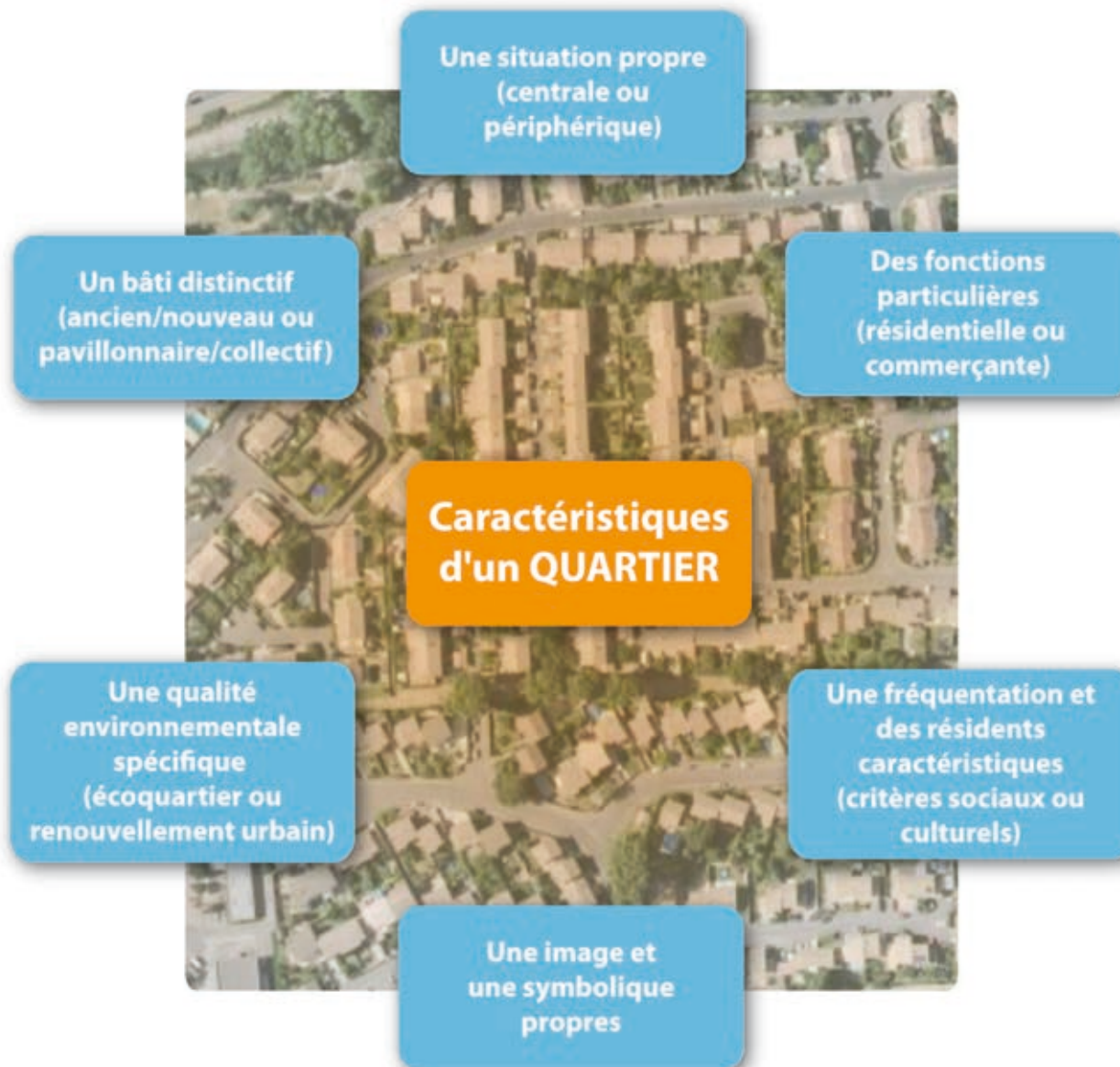
**Une fraction du territoire
d'une ville**

**Un espace de référence,
un sentiment
d'appartenance, une
appropriation**

Une physionomie propre



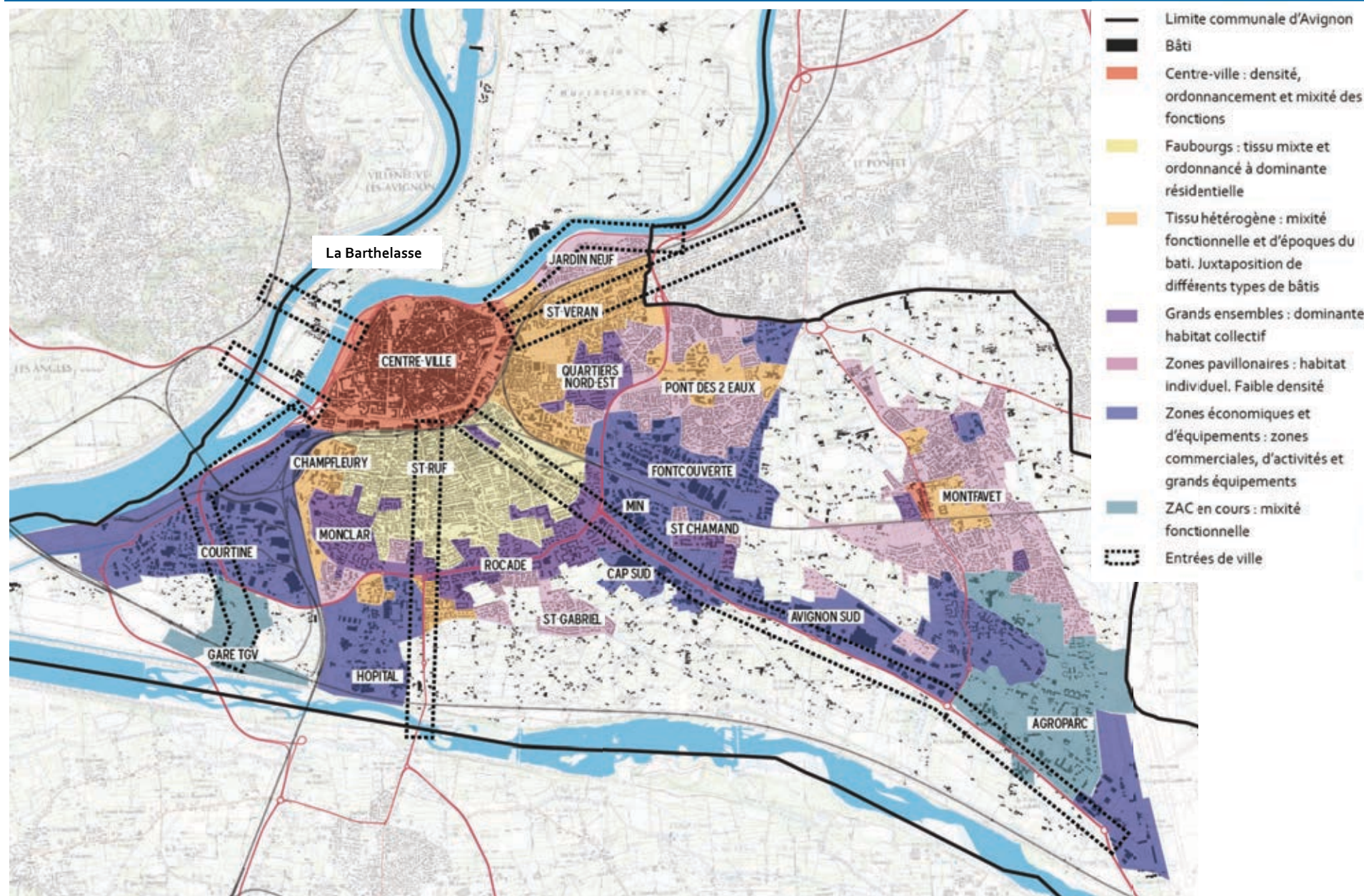
**Des caractéristiques
spécifiques ou multiples**



Un projet global qui prend en compte les multiples quartiers de la ville

A V I G N O N

www.avignon.fr



Un projet global qui prend en compte les multiples quartiers de la ville

A V I G N O N

www.avignon.fr

Saint-Gabriel



Grange d'Orel



Pont des Deux Eaux



Saint-Ruf



La Forêt



Monclar



Un projet global qui prend en compte les multiples quartiers de la ville

A V I G N O N

www.avignon.fr

ORIENTATIONS :

- Préserver **l'identité et la morphologie** de chaque quartier ;
- Définir pour chaque quartier les **vocations** (résidentielle, d'activités, commerciale, d'équipement, espaces de loisirs...) :
 - à préserver,
 - à renforcer,
 - à faire émerger ;
- Identifier les « **micro-sites** » à faire muter dont la transformation devront améliorer la qualité urbaine du secteur ;
- Favoriser et accompagner la **mutation de certains secteurs stratégiques** :
 - Rocade / NPRNU / Médiathèque
 - Stade nautique et parc des sports
 - Zone commerciale Avignon- Sud
 - Route de Lyon, Avenue Pierre Sémard
 - ...

Un projet global qui prend en compte les multiples quartiers de la ville

A V I G N O N

www.avignon.fr

ORIENTATIONS :

- Révéler et préserver les **espaces de tranquillité et d'intimité dans les quartiers et notamment les faubourgs**
- **Définir la place de la voiture dans l'espace public** : adapter le stationnement aux objectifs de diminution de la voiture et de pacification de l'espace urbain, en lien avec l'amélioration de l'offre en transports collectifs et les modes doux

⇒ Améliorer la qualité urbaine et le fonctionnement de la ville

- Quelles sont les **centralités** (services, commerces, espace public, activité) à créer ou conforter ?

Qu'est-ce qu'une centralité ?

A V I G N O N

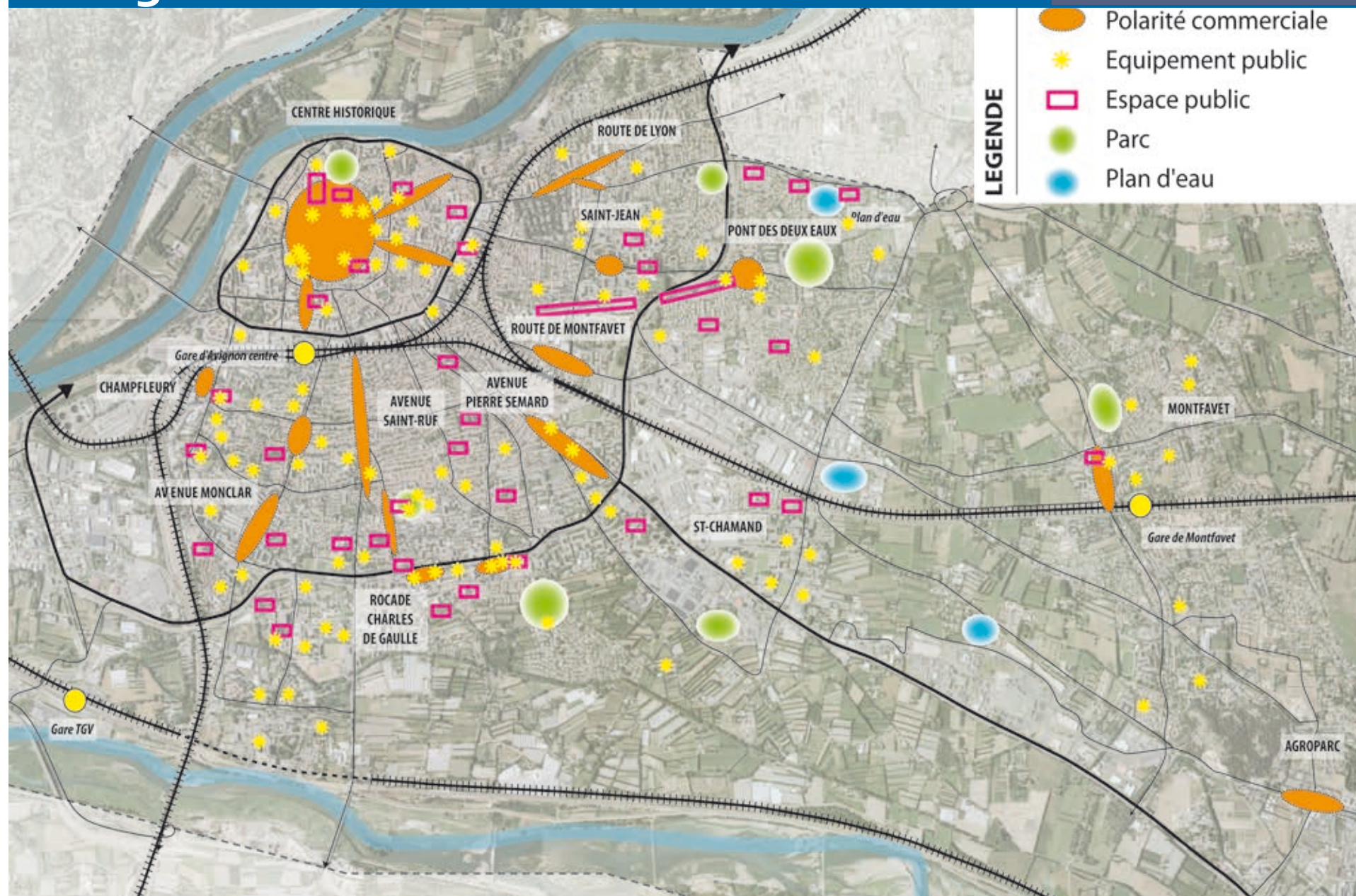
www.avignon.fr

- ▶ Un espace **fédérateur**, « **central** », **approprié**, qui concentre un certains nombres de fonctions (commerces, équipements, services...);
- ▶ Un **lieu de rencontre et de vie** ;
- ▶ Un espace où l'on se rend car :
 - on en a **besoin** (consommation, loisirs, scolarité, questions administratives...),
 - l'on **s'y sent bien** (espace public, espace vert, jardin, animation...).

Les différentes centralités de la ville d'Avignon

A V I G N O N

www.avignon.fr



Les différentes centralités de la ville d'Avignon

A V I G N O N

www.avignon.fr

L'intra-muros : La place des Corps Saint



Pont des deux eaux



Avenue Monclar, Place de la Méditerranée



Des espaces verts de proximité

A V I G N O N

www.avignon.fr

> **De nombreux espaces verts à proximité des quartiers à relier**



Parc du Clos de Massillargues



Parc Chico-Mendès



Parc de la Cantonne



Parc de l'Abbaye Saint-Ruf



Parc de la Murette



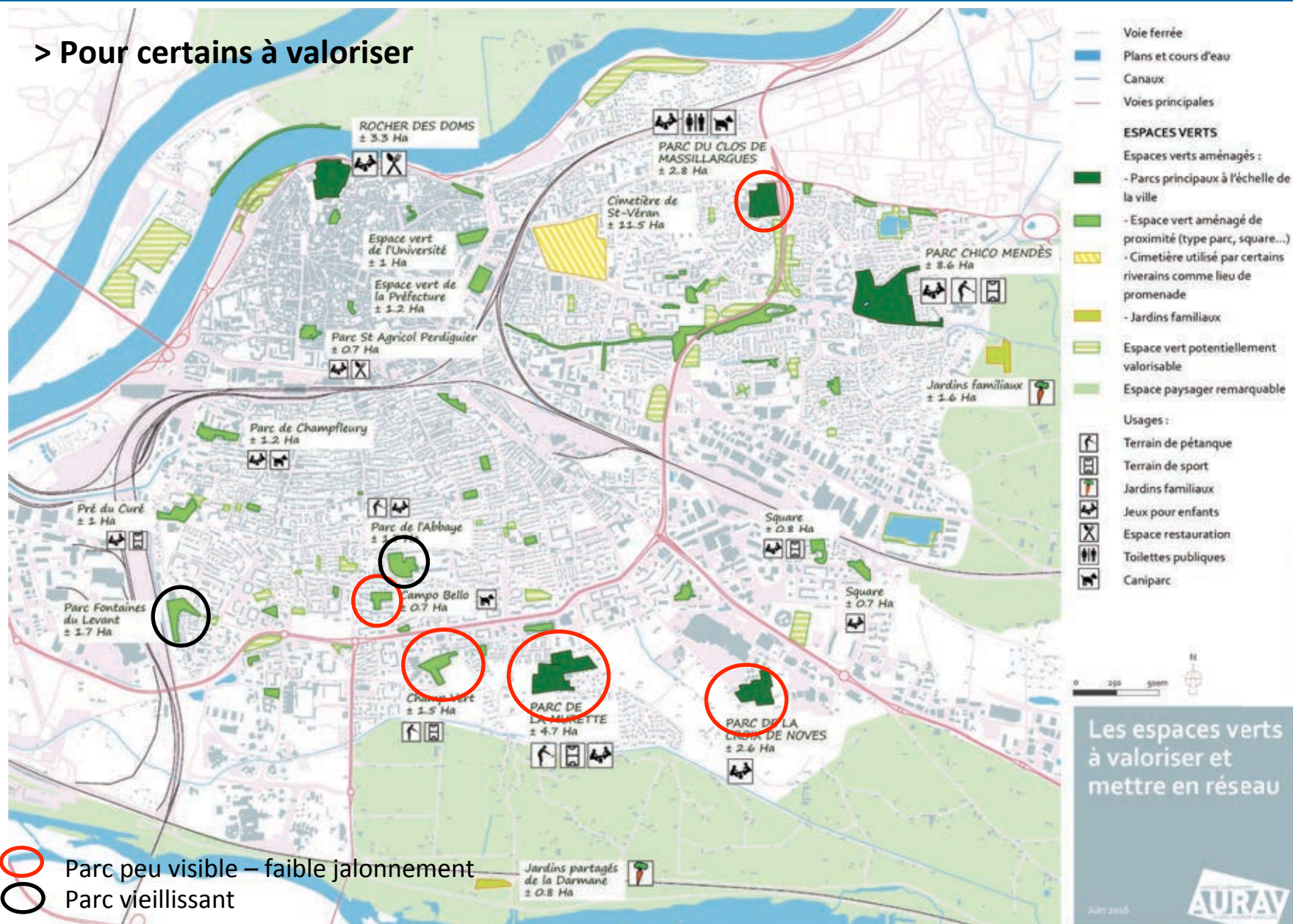
Parc de la Croix de Noves

Des espaces publics de proximité...

A V I G N O N

www.avignon.fr

> Pour certains à valoriser



Avignon : une ville des proximités à travers un réseau de centralités

A V I G N O N

www.avignon.fr

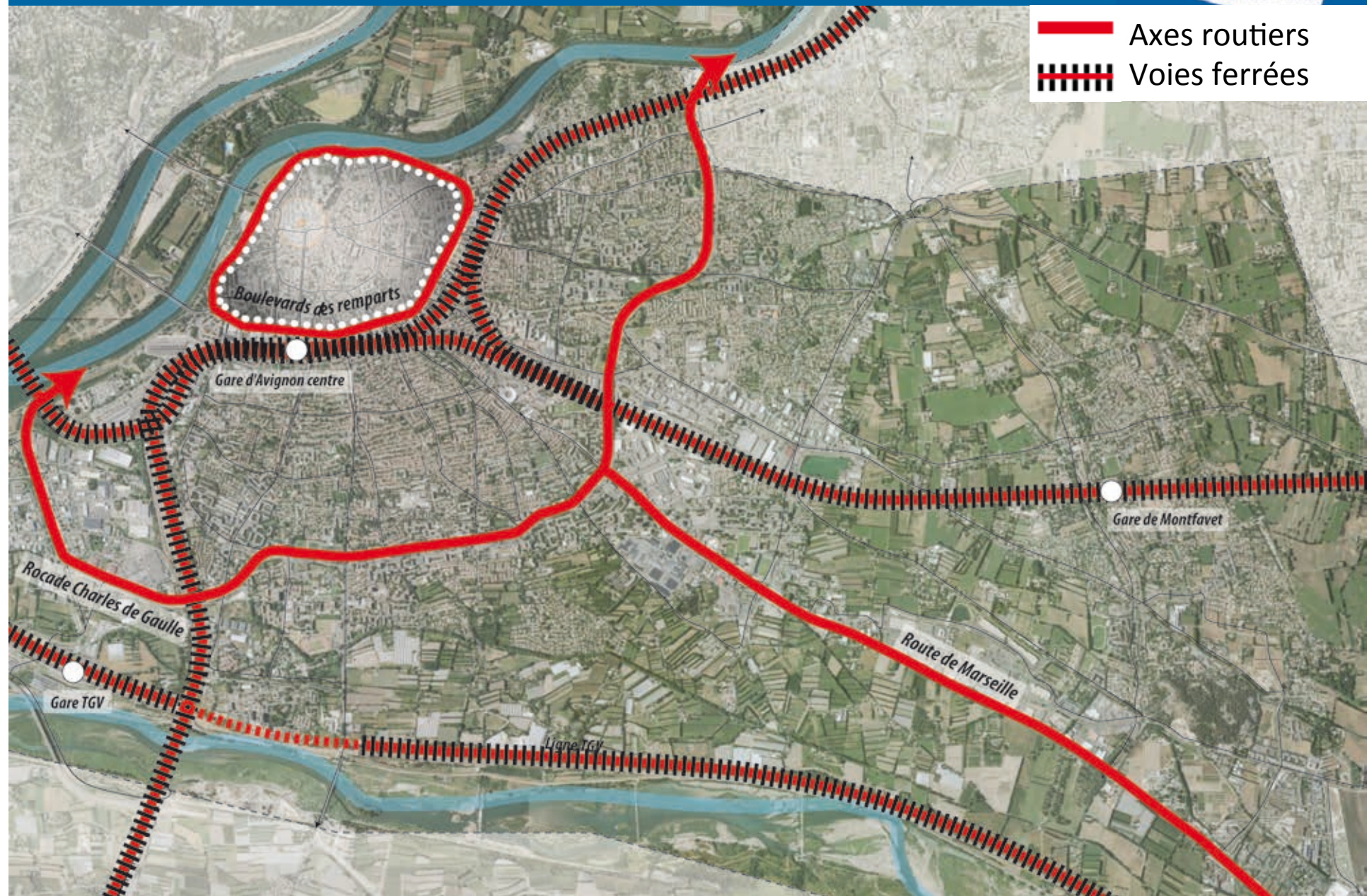
ORIENTATIONS :

- Poursuivre la politique de réhabilitation et d'embellissement des **espaces publics**, créatrice d'espace de rencontres et de vie urbaine
- **Identifier**, notamment en dehors de l'intra-muros, **des lieux de vie** à créer ou à renforcer en y développant de manière prioritaires des commerces et des services de proximité, des équipements, en requalifiant et / ou valorisant les espaces publics...
- **Faciliter l'accès** de ces centralités en modes doux (créer des espaces apaisés),
- Relier ces centralités entre-elles par un réseau en mode doux

⇒ Améliorer la qualité urbaine et le fonctionnement de la ville

- Comment **retisser des liens** entre les quartiers ? Comment **réduire les ruptures** physiques entre les secteurs d'Avignon (voies routières, voies SNCF...) ?

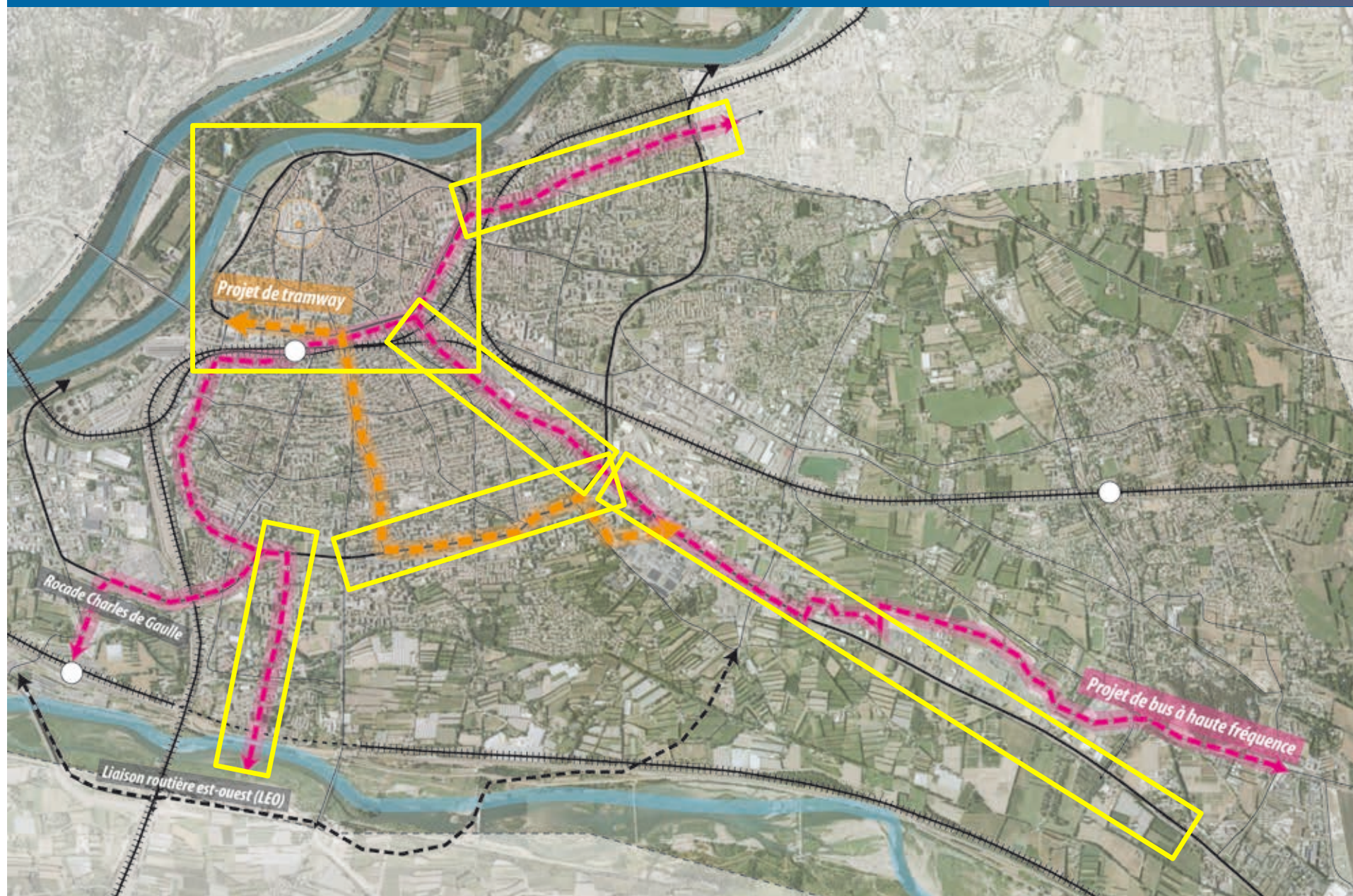
Une ville de coupures physiques, de ruptures



Des projets qui vont réduire ces coupures

A V I G N O N

www.avignon.fr



Un projet visant à retisser des liens entre les quartiers

A V I G N O N

www.avignon.fr

ORIENTATIONS :

- **Atténuer les grandes coupures** urbaines liées aux emprises ferroviaires : quels passages améliorer ?
- S'appuyer sur la LEO et le projet de tramway pour **désengorger, apaiser et transformer la rocade en boulevard urbain**
- S'appuyer sur les projets de tramway et de bus à haute fréquence pour **apaiser et requalifier les quartiers traversés** : quel projet urbain le long des lignes ?
- **Améliorer les liens intra-muros/extra-muros**
- Favoriser la **connexion d'Agroparc** avec le noyau villageois de **Montfavet**
- **Intégrer et mailler les futurs quartiers (Joly-Jean, Bel-Air, Courtine)** dans le tissu existant

Un projet visant à retisser des liens entre les quartiers

A V I G N O N

www.avignon.fr

ORIENTATIONS :

- Identifier les secteurs de changements de **statut des voies** (ex: tour des remparts)
- **Transformer les pénétrantes et entrées de ville en rue ou en boulevard urbain** : rénovation, ordonnancement, requalification...
 - Route de Marseille et Pierre Sémard,
 - Route de Lyon,
 - CD 225, parking des Italiens,
 - Route de Tarascon – Saint-Ruf
- **Reconquérir les délaissés urbains en leur redonnant un usage** : ex. des délaissés de la LEO, voie TGV, emprise ferroviaire (ex: Saint-Chamand-Rotonde) abords des voies (jardins neufs ?)...

Transformer les pénétrantes et entrées de ville en rue ou boulevard urbain

A V I G N O N

www.avignon.fr

Avenue Pierre Sénard



Route de Lyon



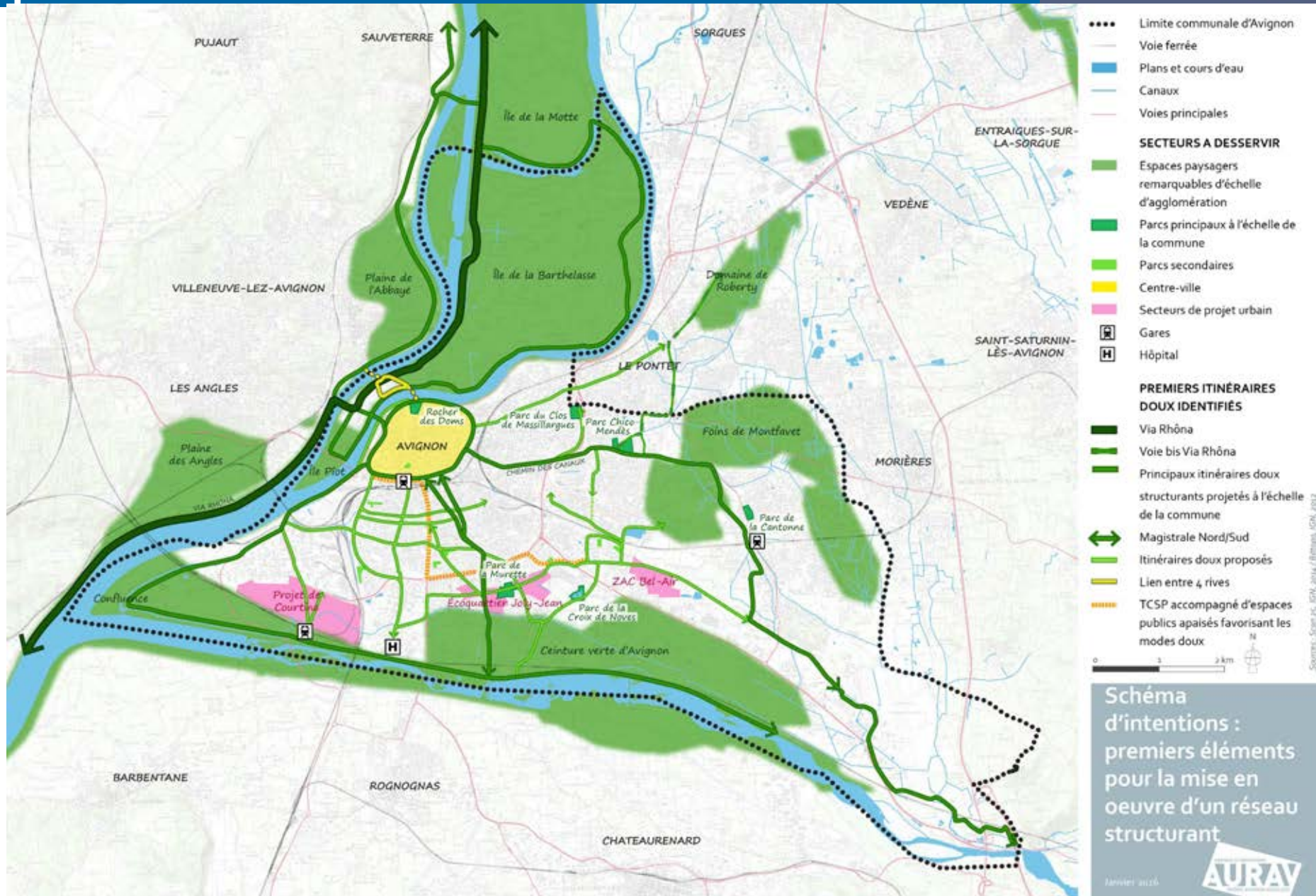
⇒ Améliorer la qualité urbaine et le fonctionnement de la ville

- Comment favoriser la **ville des proximités**, qui limite les déplacements à la source et les facilite en modes doux (à pied, à vélo) ?

Faire d'Avignon une ville privilégiée pour les modes doux

A V I G N O N

www.avignon.fr



Faire ville : améliorer la qualité urbaine et le fonctionnement de la ville

A V I G N O N

www.avignon.fr

ORIENTATIONS

- Faire d'Avignon une **ville privilégiée** pour les déplacements en mode doux / actifs (la ville apaisée)
- Poursuivre la mise en œuvre du **Plan de développement sur Avignon des modes de déplacements doux / actifs** (PAMA) et du **PDU** du Grand Avignon : réduction de la place de la voiture (politique de stationnement), maillage inter quartier, magistrales piétonnes (notamment Rocade), liaisons avec stations du tramway et bus à haute fréquence...
- Réaménager les **parvis des gares d'Avignon** centre (pacifier) et de Montfavet et les cheminements facilitant leur accessibilité en modes doux
- Favoriser le **développement urbain autour des axes TC et des gares** : créer un véritable quartier autour de la gare de Montfavet et à Avignon Confluence

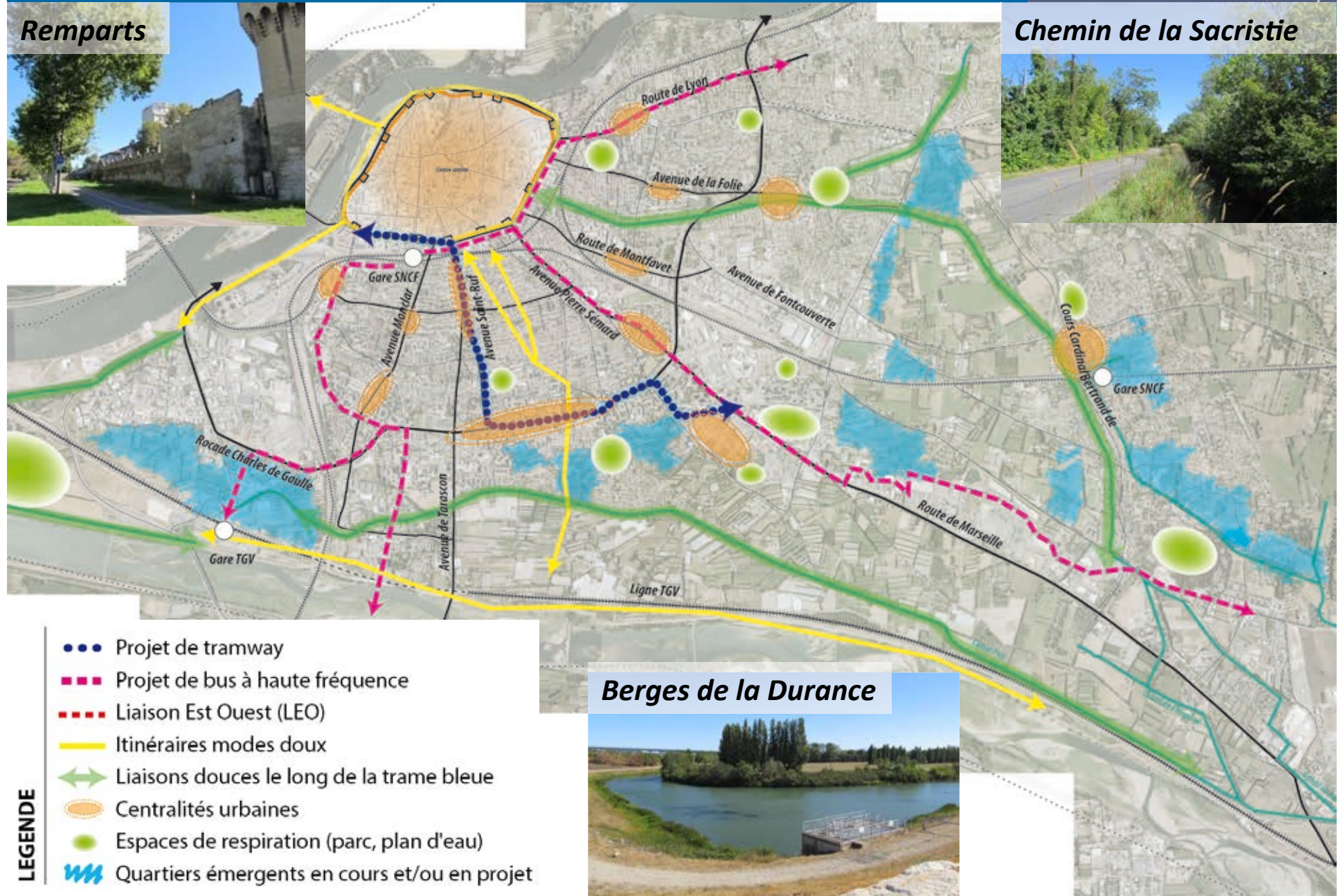
Un réseau d'espaces et de liaisons apaisés

A V I G N O N

Remparts



Chemin de la Sacristie



Berges de la Durance



⇒ 2^{ème} partie de réunion : travailler en atelier sur ces quatre questions

- Quelle qualité urbaine et quelle **vocation** pour les quartiers de la ville : espace public, localisation des équipements, des services, des commerces, sites à rénover / requalifier... ?
- Quelles sont les **centralités** (services, commerces, espace public, activité) à créer ou conforter ?
- Comment **retisser des liens** entre les quartiers ? Comment **réduire les ruptures** physiques entre les secteurs d'Avignon (voies routières, voies SNCF...) ?
- Comment favoriser la **ville des proximités**, qui limite les déplacements à la source et les facilite en modes doux (à pied, à vélo) ?

Atelier par tablées

Par tablées de 8 à 10 personnes, en disposition « cabaret » comme pour les précédentes animations

30mn



Feuilles de questions → fournies à chaque participant

Modalités différentes :

- Distribution de « feuilles de questions » thématiques à chaque participants
- 1 animateur (Ville et bureaux d'études) distribue la parole en tour de table.
- 1 rapporteur, habitant, est désigné à chaque table pour restituer (par écrit puis oralement)
- L'animateur et le rapporteur proposent 2 titres d'idées représentatives des opinions sur le thème du jour

HABITER À AVIGNON EN 2030 ?

Construction neuve

Combien d'habitants supplémentaires en 2030?

Quelle offre quantitative et qualitative en logements pour répondre à l'ensemble des besoins ?

Où produit-on ces nouveaux logements ?

Comment favoriser la mobilisation du potentiel foncier et immobilier dans le tissu existant ?

Quel équilibre entre le respect des morphologies urbaines des quartiers et la mobilisation du potentiel foncier et immobilier ?

Quelles exigences de qualité dans les projets urbains et comment en faire bénéficier la ville d'aujourd'hui ?

Renouvellement

Renovation de l'habitat

THÈME :

Veuillez coller ici le pictogramme associé

Zones à aménager

N° TABLE :

TITRE IDÉE

DÉTAILS / COMMENTAIRES

VOTES :

Affiches idées → 2 par tables, fournies aux rapporteurs pour synthèse

Post-it
→ Fournis à chacun
pour questions ou
commentaires
complémentaires

2^{ème} partie de réunion : Méthode Ateliers

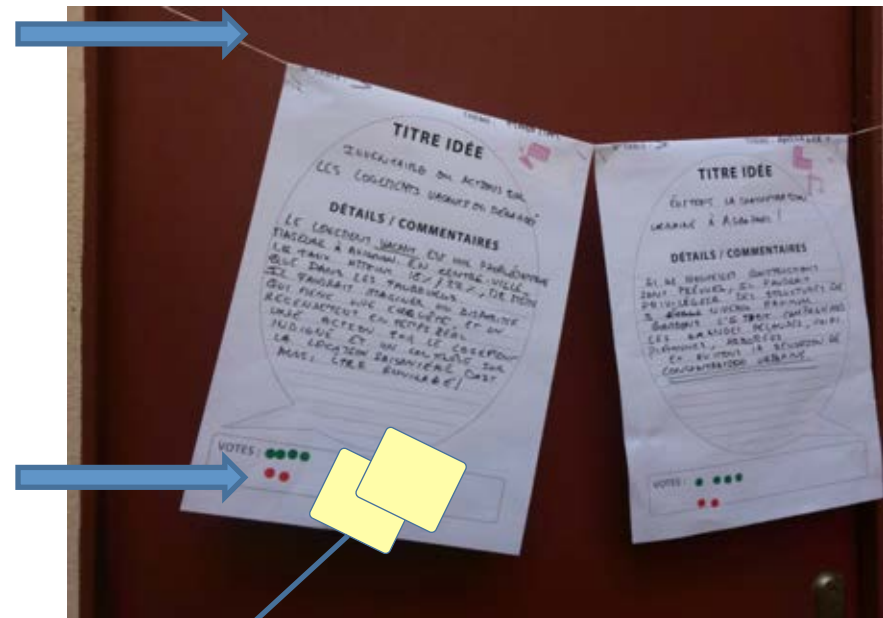
A V I G N O N

www.avignon.fr

Restitution « à chaud » des ateliers par les rapporteurs

30mn

- Les affiches-idées sont accrochées au mur « façon festival d'Avignon » (sur cordelette)
- Chaque « rapporteur » dispose de 5mn pour présenter à toute la salle les 1 à 3 idées de sa table
- Il transmet également d'éventuelles questions au élus ou techniciens



Votes par gommettes (sur temps buffet)

- Chaque participants reçoit 10 gommettes pour exprimer son soutien (5 vertes), où son opposition (5 rouges) aux idées
- Il peut également ajouter des commentaires sur post-it.

Restitution « à froid »

- Après la soirée, les idées, les votes (gommettes), et commentaires sont reportés sur [Carticipe](#)...