COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 2 août 2017

23 KM DE VOIE RENOUVELÉS ENTRE LE PONTET ET TARASCON

du 21 août au 22 décembre 2017

Au deuxième semestre 2017, **200 ouvriers mandatés par SNCF Réseau œuvreront au renouvellement de 23 kilomètres de voie ferrée** entre Le Pontet et Tarascon. 4 autres communes sont également concernées par ce chantier : Avignon, Barbentane, Rognonas et Graveson. Ces travaux ont été planifiés la nuit pour minimiser les impacts sur les circulations de la journée.

CALENDRIER PRÉVISIONNEL DES TRAVAUX

Les travaux préparatoires consistent à approvisionner le chantier et aménager ses abords (balisage, clôtures, bases travaux). Ils se dérouleront du lundi 23h au samedi 6h :

- entre Le Pontet et Avignon du 21 août au 8 septembre ;
- entre Avignon et Tarascon du 21 août au 29 septembre.

Le renouvellement de la voie consistent à changer tout ou partie de ses constituants (ballast, rails, traverses). Les travaux se dérouleront du lundi 21h au samedi 6h :

- entre Le Pontet et Avignon du 11 septembre au 27 octobre ;
- entre Avignon et Tarascon du 2 octobre au 22 décembre ;
- sur le secteur d'Avignon du 30 octobre au 22 décembre.

Les nuits des samedis et dimanches ne seront pas travaillées, ainsi que celle du 1er novembre (jour férié).

LES IMPACTS POUR LES RIVERAINS

Parce que **la sécurité du personnel est notre priorité**, des dispositifs pour leur permettre de travailler sereinement sur le chantier sont mis en place et réglementés.

Lors du passage d'un train, des alarmes sonores de sécurité sont déclenchées pour prévenir les agents travaillant sur les voies.

Les camions circulant sur le chantier sont équipés d'un avertisseur de recul. La règlementation concernant ce dispositif est stricte : elle prévoit que celui-ci soit impossible à mettre hors service et que son déclenchement soit automatique et systématique.
Les équipes du chantier sont sensibilisées à ces gênes et mettent tout en œuvre pour les réduire.

Des modifications d'itinéraires routiers
Certains passages à niveau seront fermés, avec lorsque nécessaire, la mise en place d'itinéraires de déviation.

Des camions sur les routes
Des camions circuleront pour approvisionner le chantier et évacuer les matières déposées.

RENOUVELER POUR PLUS DE CONFORT ET DE RÉGULARITÉ

Les objectifs de ce chantier sont de fiabiliser la circulation des trains et d'améliorer le confort des voyageurs, ainsi que de permettre des économies de maintenance en réduisant le nombre d'appareils de voie.

QUELQUES CHIFFRES CLÉS

LES HORAIRES DES TRAINS DÉTAILLÉS

Durant la période des travaux, certains horaires des trains sont susceptibles d'être modifiés. À noter le dernier train entre Avignon TGV et Avignon Centre sera supprimé.

Pour toute information sur les horaires de circulation, le public est invité à se renseigner sur les canaux d'information suivants :

► sites TER PACA ou www.sncf.com
► en appelant TER Provence-Alpes-Côte d'Azur 0 800 11 40 23, de 7h à 21h30, numéro gratuit depuis fixe et portable
► en gare où un affichage est à la disposition des voyageurs ou auprès des agents SNCF
► sur Twitter @TERPACA_SNCF

CONTACTS PRESSE

SNCF Réseau
Carole Teissedre
+33 (0)4 96 17 04 87
+33 (0)7 86 11 89 54
carole.teissedre@reseau.sncf.fr

SNCF Mobilités
Cyrille Durand
+33 (0)4 13 25 15 15
+33 (0)6 08 96 67 84
cyrille.durand@sncf.fr

A propos de SNCF Réseau
Au sein du groupe SNCF, l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, SNCF Réseau développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire. SNCF Réseau est le garant de la sécurité et de la performance de 30 000 km de lignes, dont 2000 de LGV avec 800 km supplémentaires en 2017.
Créé le 1er janvier 2015 suite à la réforme ferroviaire et organisé autour de 4 métiers (accès réseau, circulation, maintenances et travaux, ingénierie et projets), SNCF Réseau réunit SNCF Infra, DCF et RFF au sein du groupe SNCF. Ce rapprochement stratégique vise à améliorer la qualité de service vis-à-vis de ses clients, parvenir à l'équilibre financier de ses activités d'ici 2020 et renforcer la qualité des déplacements de 5 millions de voyageurs et 25 000 tonnes de marchandises par jour.
Deuxième investisseur public français, comptant 52 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires prévisionnel 2015 de de 6.4 milliards d'euros, SNCF Réseau fait de la maintenance et de la modernisation de l'infrastructure existante sa priorité stratégique. SNCF Réseau pilote à cet effet un grand plan de modernisation (+ de 2,5 Mds et 1500 chantiers / an) avec une priorité donné aux trains du quotidien roulant sur le réseau classique.
Retrouvez l'actualité du groupe SNCF sur http://www.sncf.com/fr/presse/a-la-une
Twitter : @SNCFReseauPress
Twitter : @SNCF_infopresse