

Réunion publique

Rue Mourre / Solidarité et Avenue Colschester

Mardi 30 mai 2017

Apaiser la vie de quartier en sécurisant les cheminements





Résidence Services Seniors
Montana Avignon

Résidence Grand Delta
Clos de l'épi

Chemin des Canaux

Les Passagers
du Zinc

EOVI /
NOVALIA

Rue Moure

Rue Solidarité

Avenue de Colchester

Groupement
Intermarché

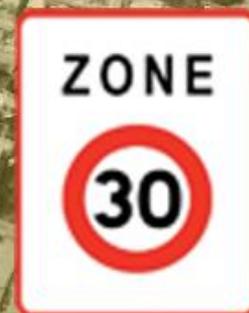
Commerce Fruits
et Légumes

Veolia

Route de Montfayet

Boulangerie

Un Quartier Plurifonctionnel
relié au chemin des Canaux



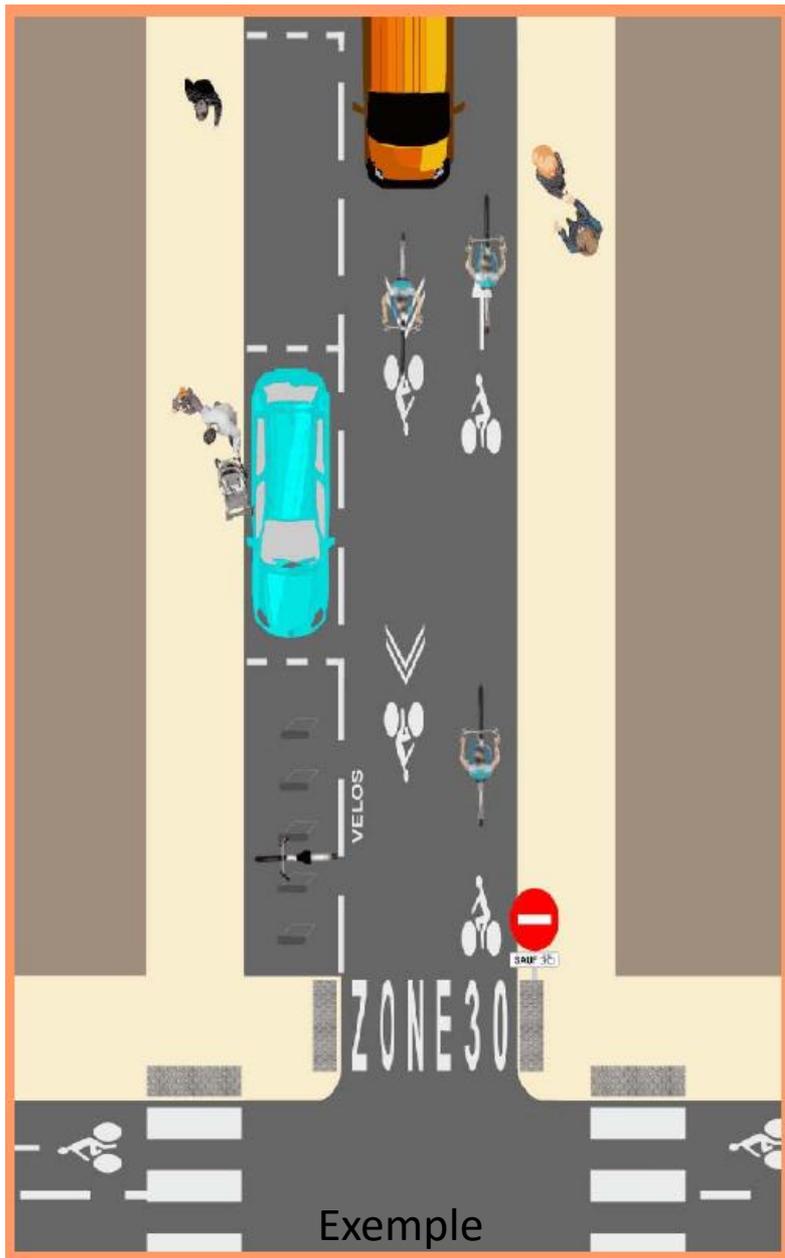
Un fort potentiel pour le développement des modes doux



Statut de la zone ou de la voie	 Aire piétonne	 Zone de rencontre	 Zone 30	 Agglomération	 Section 70
Vitesse maximale	Allure du pas	20 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h
Équilibre vie locale fonction circulation					



Un fort potentiel pour le développement des modes doux



Qu'est ce qu'une zone 30 ?

- Des aménagements pour limiter la vitesse et favoriser la pratique des modes doux
- Identification des entrées
- Double sens cyclable



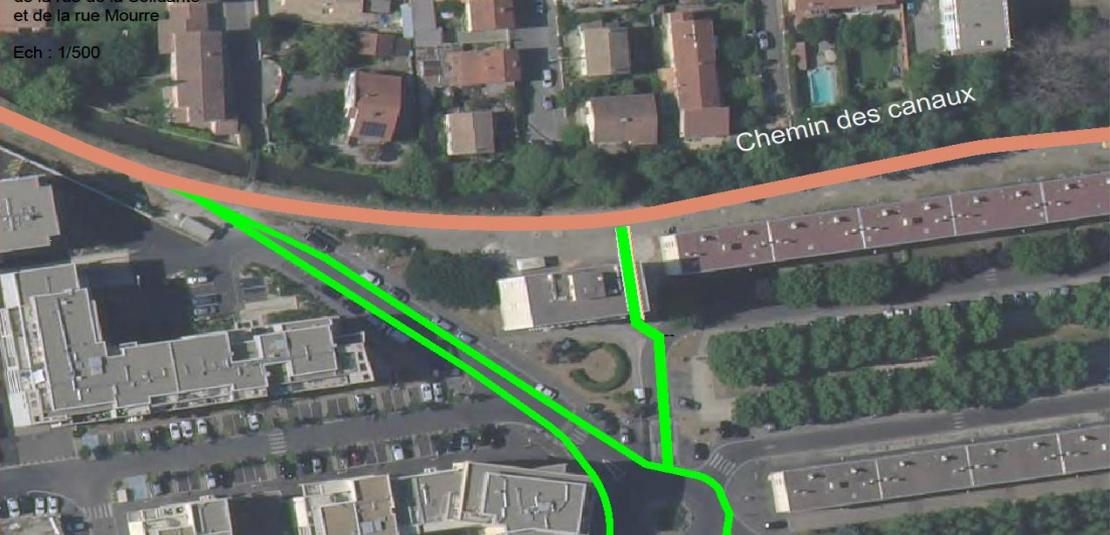


Développement d'un quartier
connecté

Les conditions pour un Quartier Connecté et Apaisé

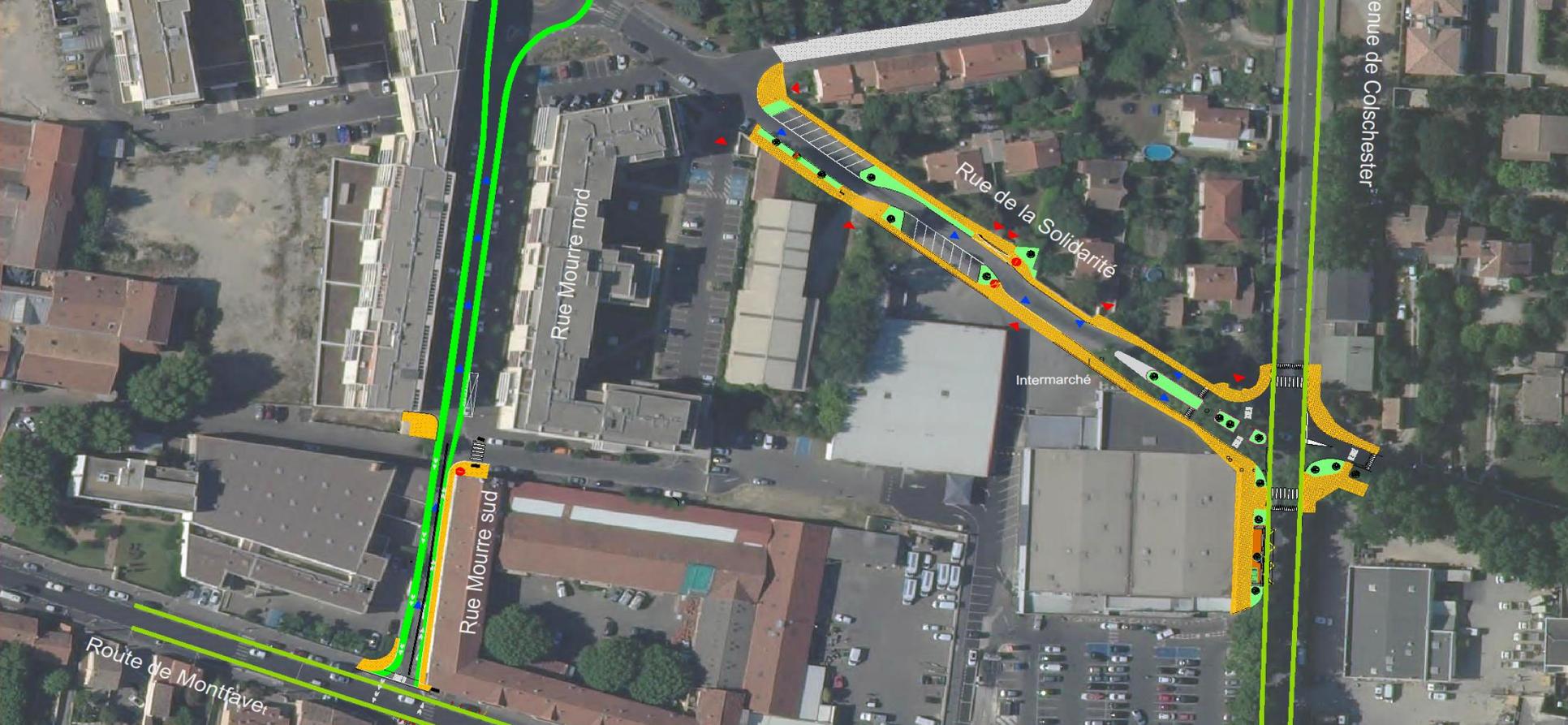
- Des rues renouvelées et aménagées pour sécuriser les cheminements
- Un nouveau plan de circulation





Les conditions pour un Quartier Connecté et Apaisé

- Des rues renouvelées et aménagées pour sécuriser les cheminements
- Un nouveau plan de circulation
- Un réseau connecté pour les vélos

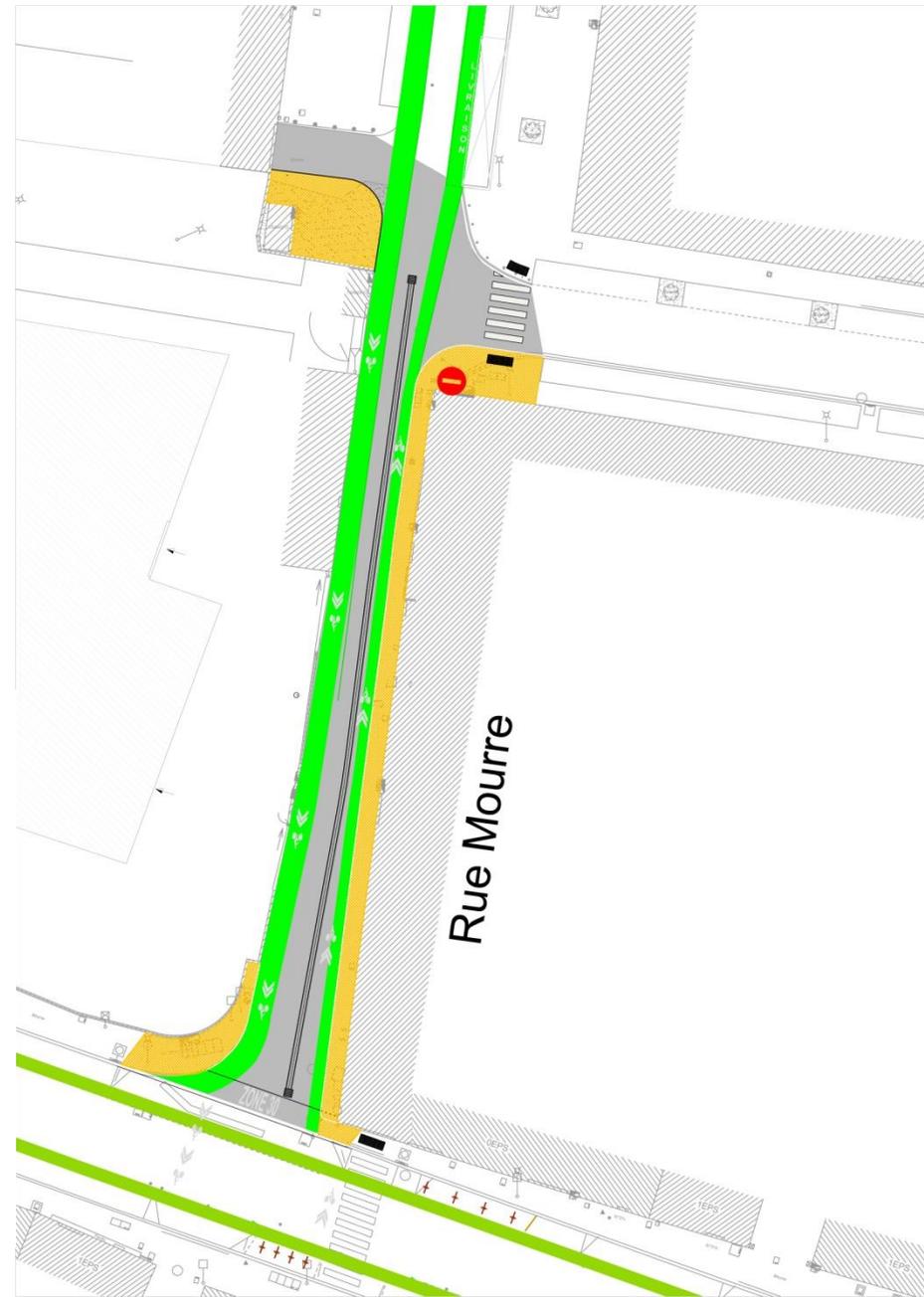
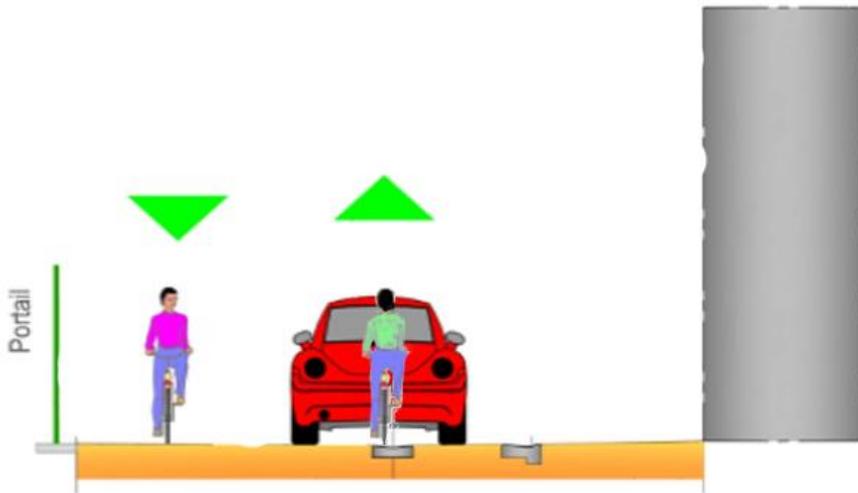


Concrètement : la rue Mourre Sud



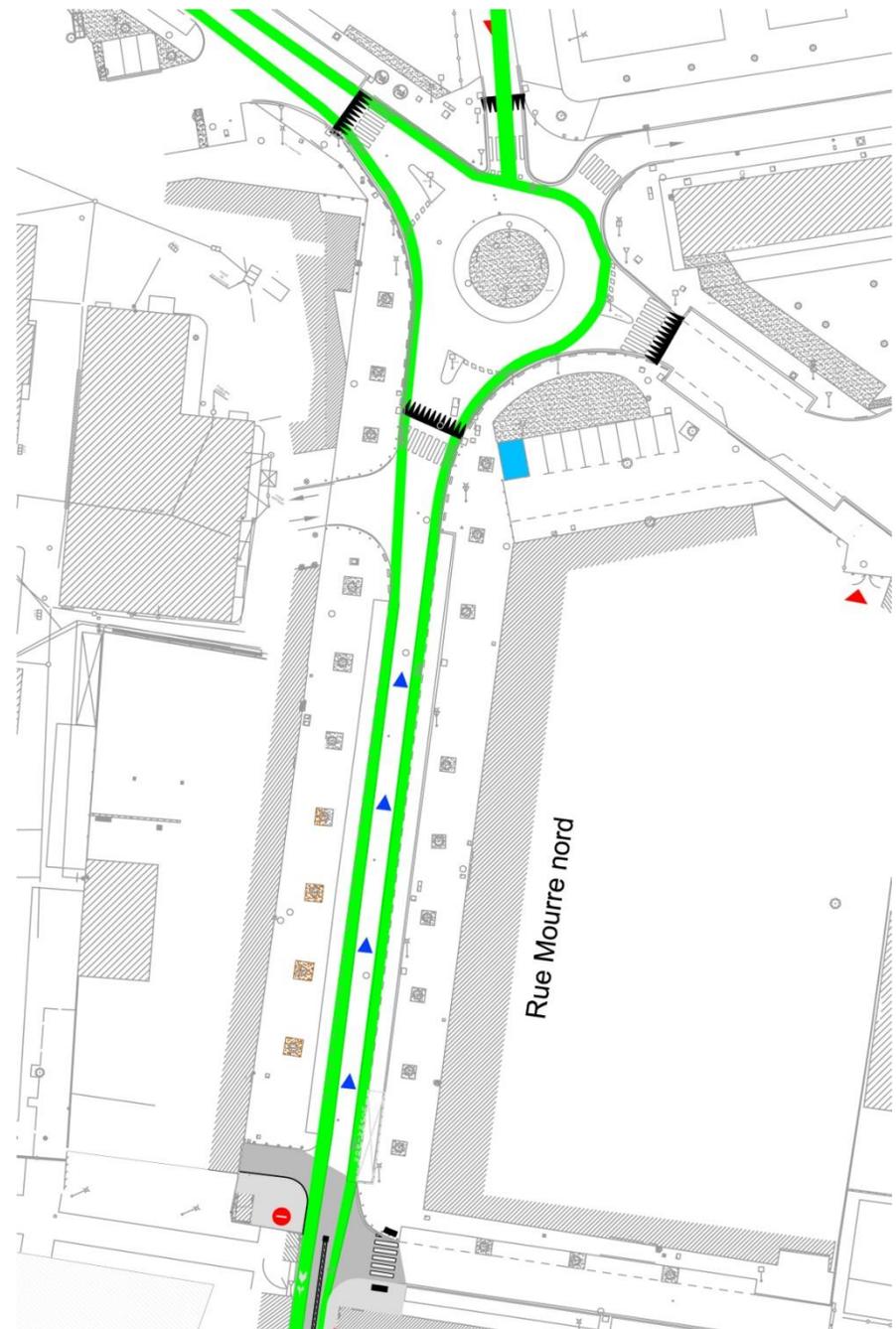
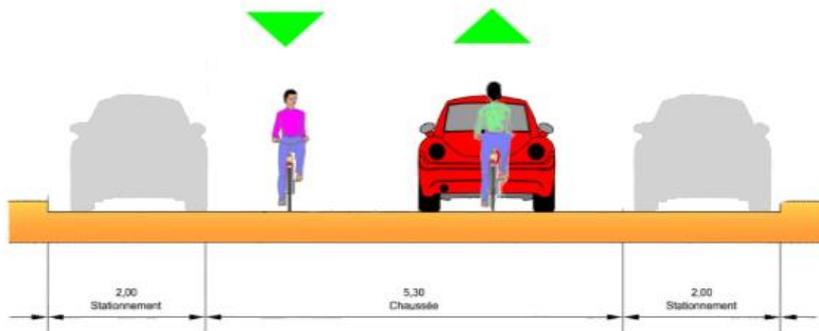
Concrètement : la rue Mourre Sud

- Zone 30 avec contresens vélo
- Sens unique avec caniveau central
- Création d'un trottoir à l'ouest
- Place de stationnement vélos sur la route de Montfavet



Concrètement : la rue Mourre Nord

- Zone 30 avec contresens vélo
- Sens unique sur la rue Mourre nord largeur de chaussée 2.70 m
- Création de bandes cyclables de 1.30 m de largeur de chaque côté
- Pas de modification du stationnement et des trottoirs
- Matérialisation d'une place de livraison

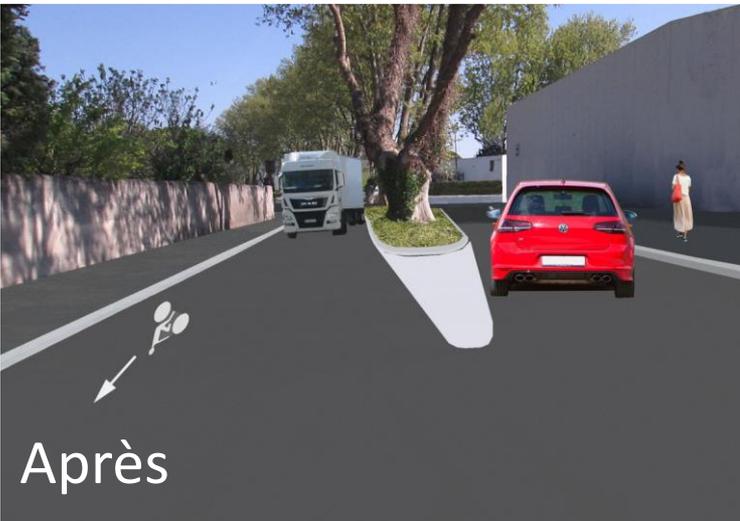


Concrètement : le rue Loucheur et Place Michel Goutier

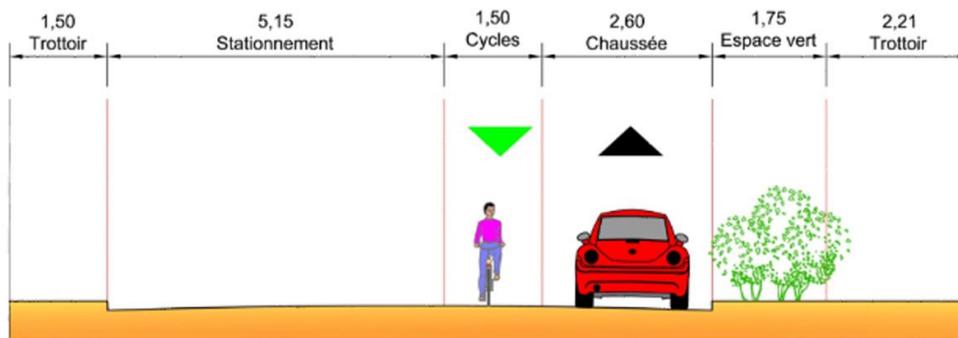
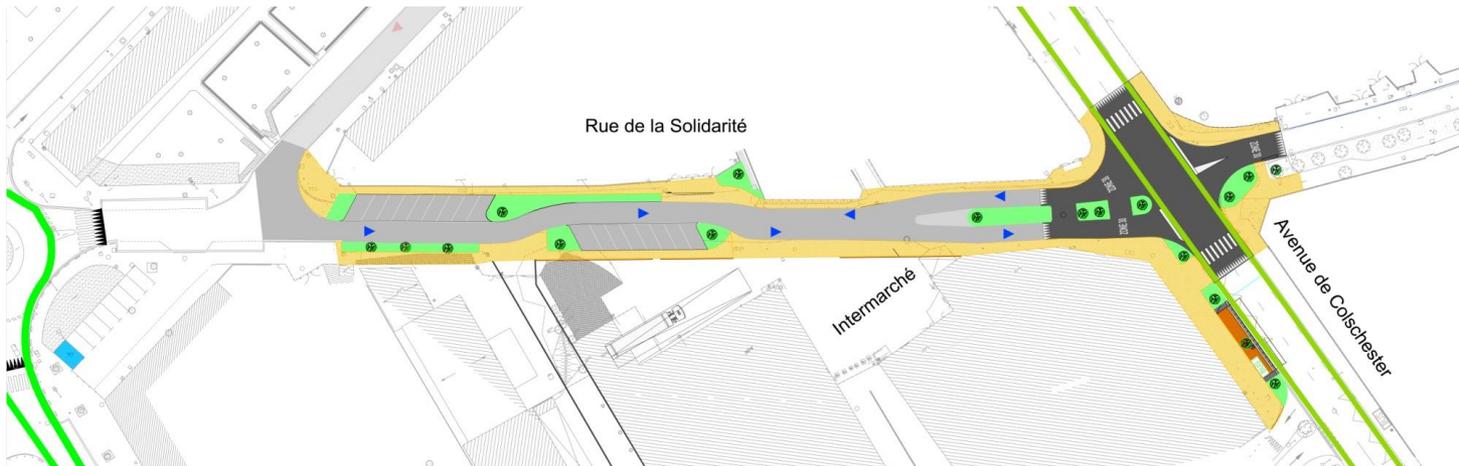
- Reprise de l'enrobé sur une longueur de 157 mètres
 - Rabotage de l'enrobé existant
 - Mise en œuvre d'un nouveau tapis en enrobé
- Création d'une piste cyclable sur une longueur de 22 mètres



Concrètement : la rue de la solidarité



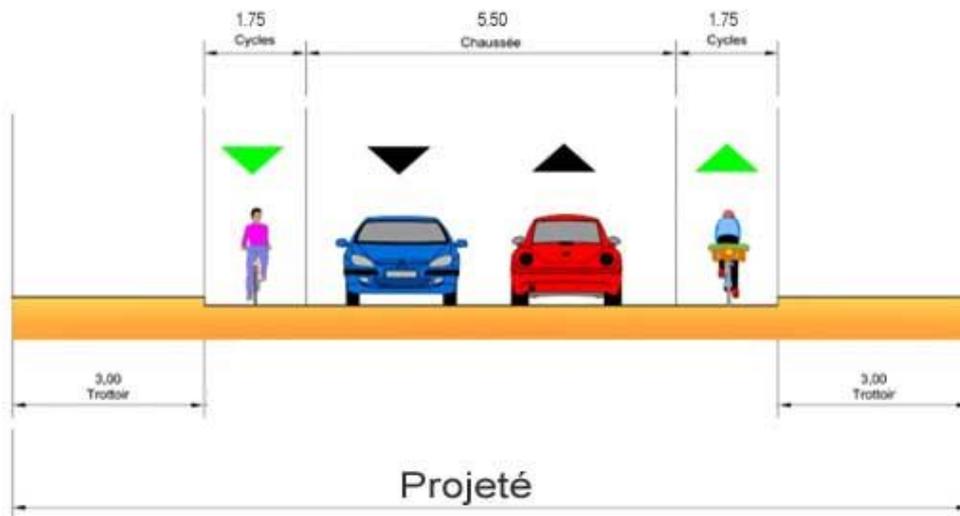
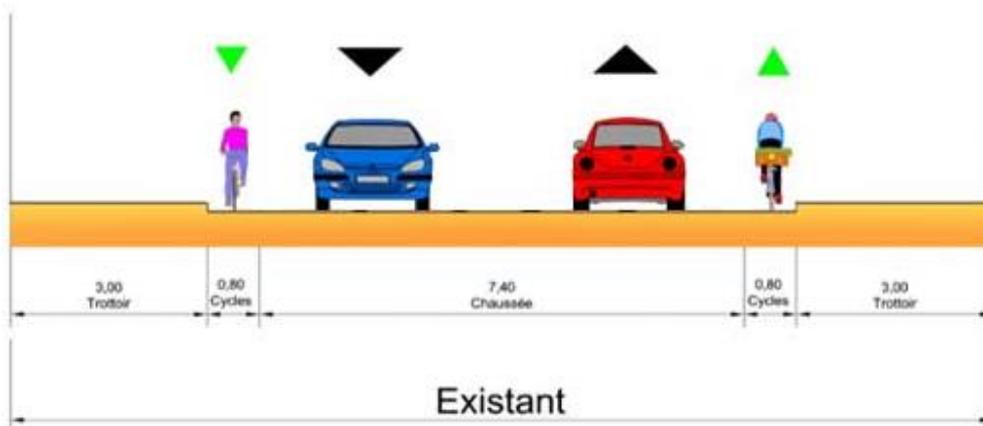
Concrètement : la rue de la solidarité



- Zone 30
- Sens unique jusqu'à Inter-marché
- Largeur de chaussée 4.10 m avec contresens pour les vélos
- Réalisation de chicanes pour limiter la vitesse
- Création de stationnements en épis et de trottoirs de chaque côté
- Entrée Solidarité depuis avenue de Colchester en sens interdit sauf autorisés :
 - Les riverains
 - Les livraisons Inter-marché
- Réalisation d'un plateau au carrefour de Colchester et Solidarité

Concrètement : la rue Colchester

- Elargissement des bandes cyclables
- Rétrécissement voies VL/PL



Merci pour votre attention !



A V I G N O N

avignon.fr