

Réunion de lancement - 16 octobre 2018

Requalification

CARNOT-CARRETERIE



SAFRAN
CONCEPTIONS
URBAINES



Trafalgar

Maitrise d'oeuvre

TECELYS
Grand Avignon

Maitrise d'ouvrage déléguée

AVIGNON
Ville d'exception

UNE DÉMARCHE DE REQUALIFICATION DU CENTRE VILLE



UNE DÉMARCHE DE REQUALIFICATION DU CENTRE VILLE

DANS LA CONTINUITÉ DES AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS DANS LES QUARTIERS DE SAINT DIDIER ET BONNETERIE



Saint Didier

Bonneterie



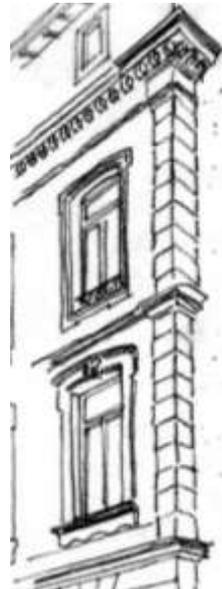
LES ENJEUX MAJEURS

UN AMENAGEMENT OBSOLETE QUI NE REpond PLUS A L'USAGE
UN ESPACE PUBLIC RAFISTOLÉ



LES ENJEUX MAJEURS

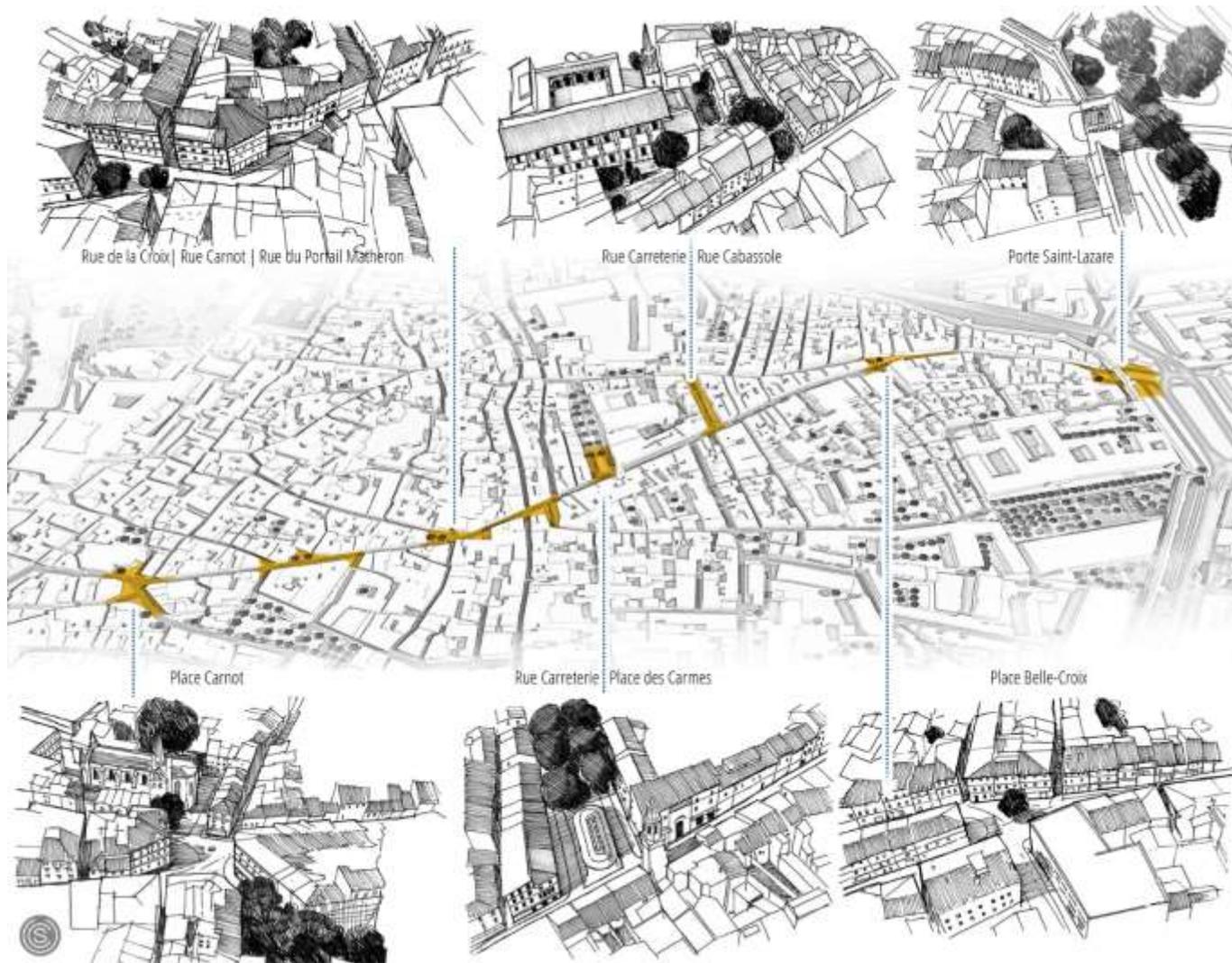
REQUALIFIER LES ESPACES, METTRE EN VALEUR LE PATRIMOINE



- Un axe majeur depuis l'époque médiévale
- Une typologie du bâti variée ; liés aux diverses occupations et mutations historiques

LES ENJEUX MAJEURS

VALORISER LE CHAPELET DE LIEUX SINGULIERS PRESENTS LE LONG DE L'AXE CARNOT/CARRETERIE



- Une trame viaire dense et le souvent étroite
- Mais des places, placettes, parvis qui jouxtent et rythment cet axe historique sont nombreux

LES ENJEUX MAJEURS

REVITALISER ET CONFORTER LE COMMERCE

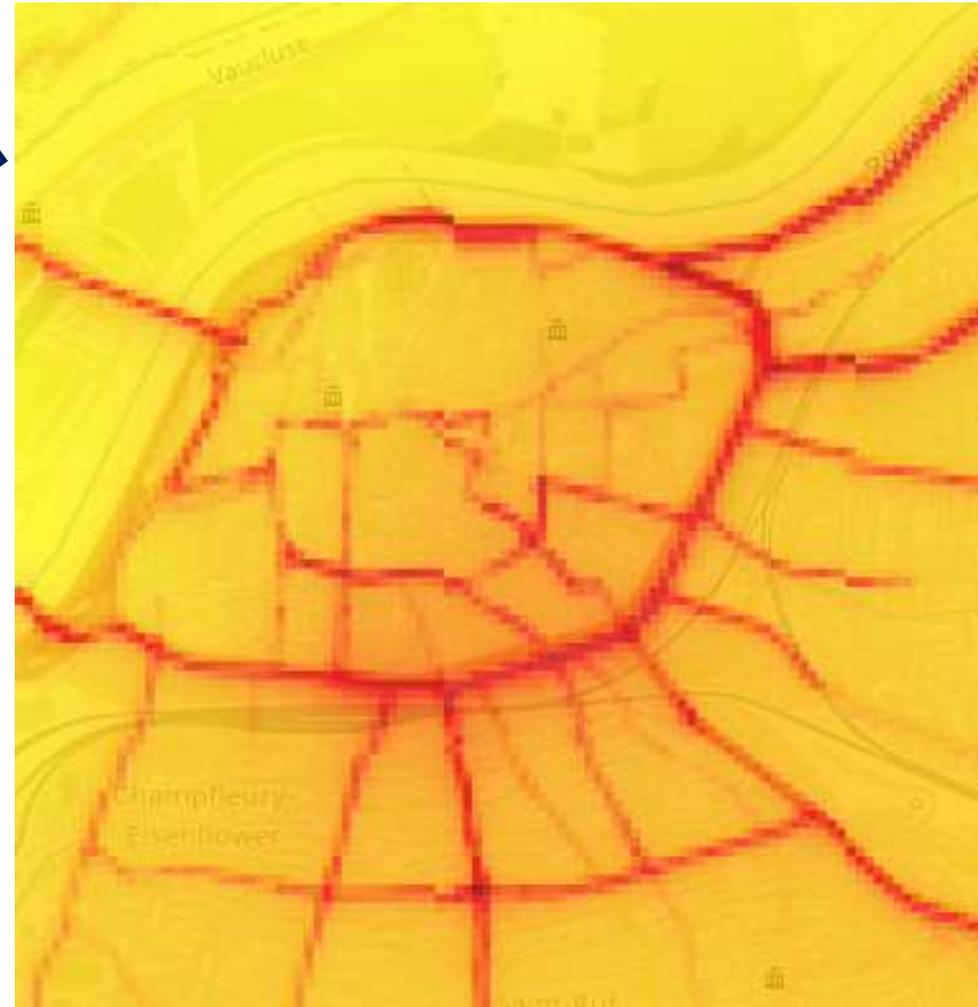
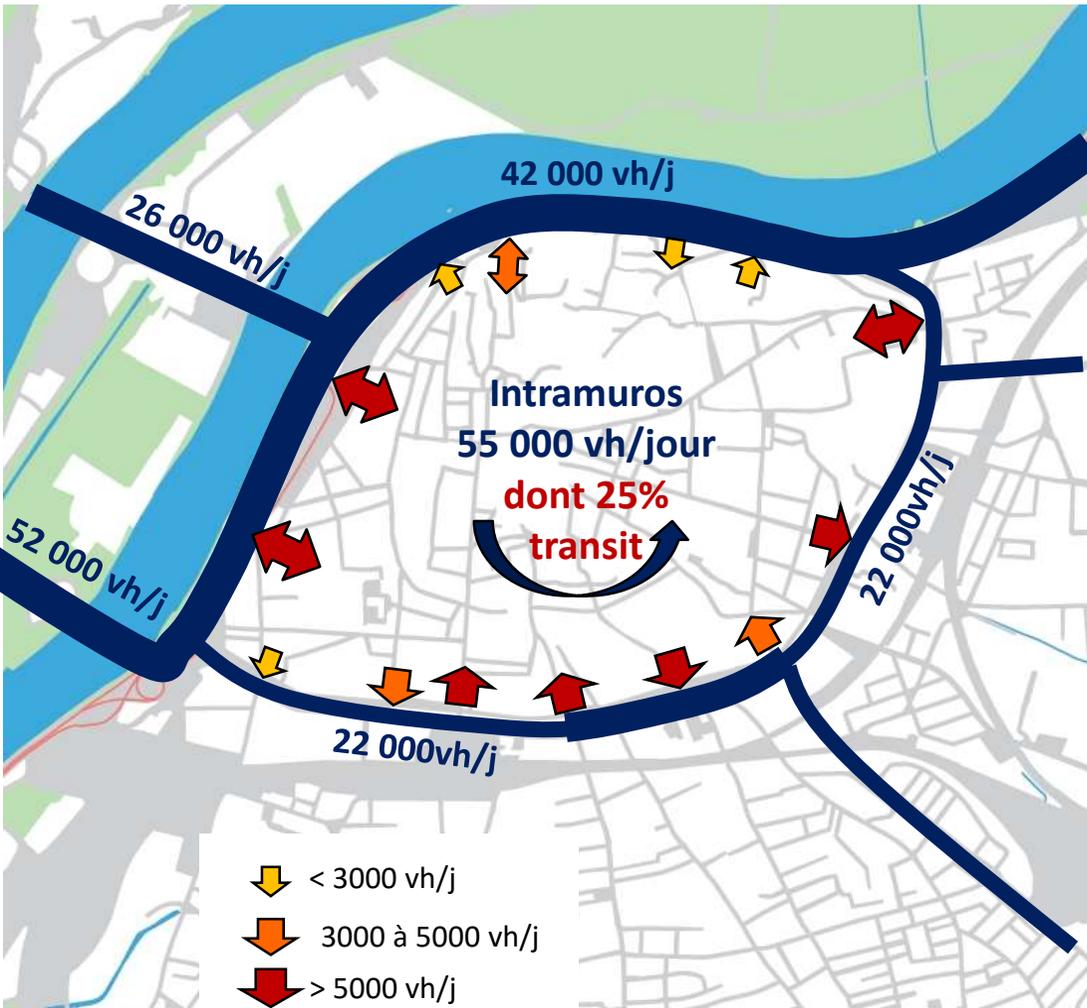
L'axe Carnot/Carreterie est historiquement un axe qui propose une offre commerciale importante et diversifiée



- Des commerces de qualité côtoient des commerces vacants ou des commerces plus précaires
- Présence de bars et restaurants qui animent tout le parcours au rythme des places.

LES ENJEUX MAJEURS

UNE FORTE CIRCULATION ...
QUI IMPACTE LA QUALITE DE L'AIR, DE VIE DES HABITANTS



STRATEGIE D'APAISEMENT DU CENTRE VILLE

UN CŒUR DE VILLE PROTÉGÉ REVITALISÉ



Périmètre du projet

LE PROJET

UNE DÉMARCHE DE REVIVIFICATION

Travaux prévus
Février- Juin 2019

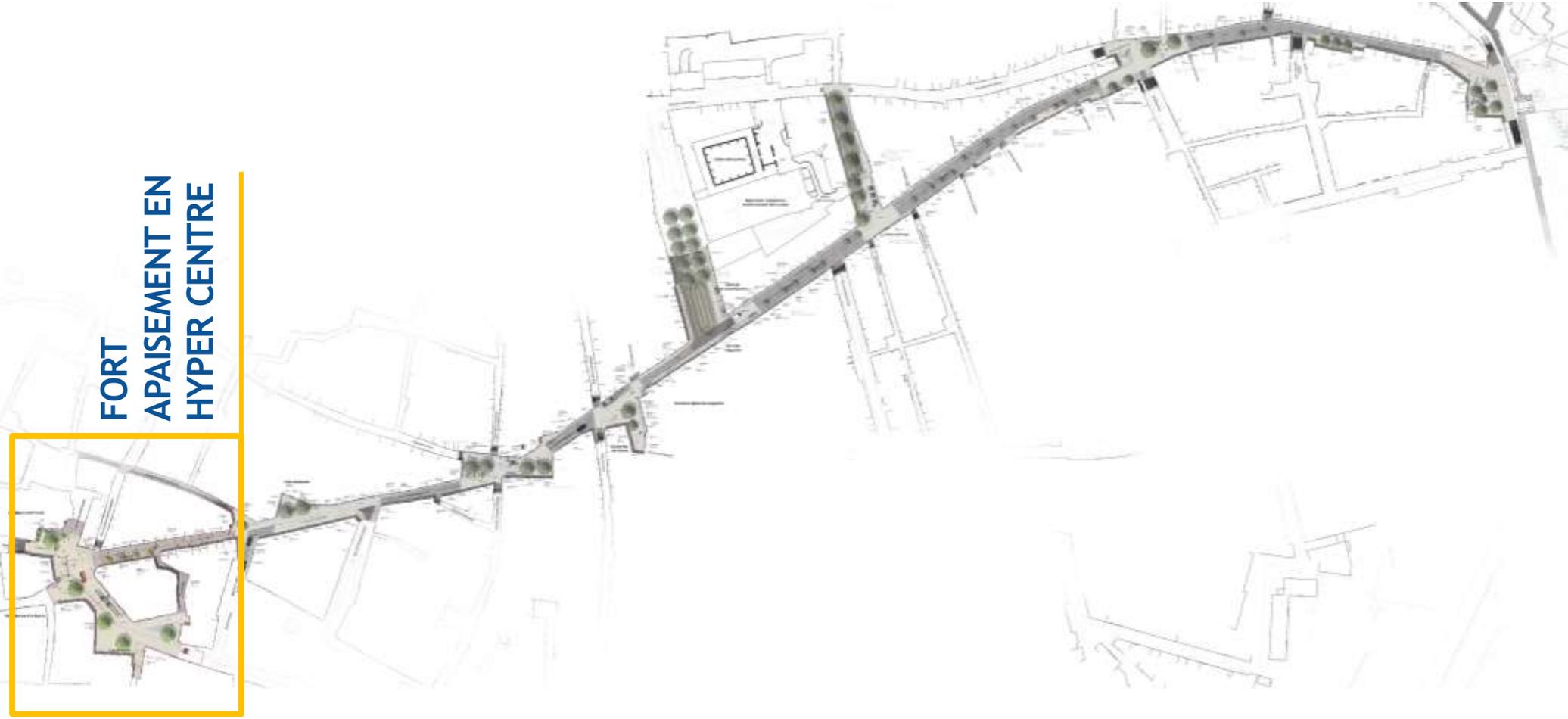
Travaux prévus
Août- Décembre 2019

Travaux prévus
2020



LE PROJET

FORT APAISEMENT EN HYPER CENTRE

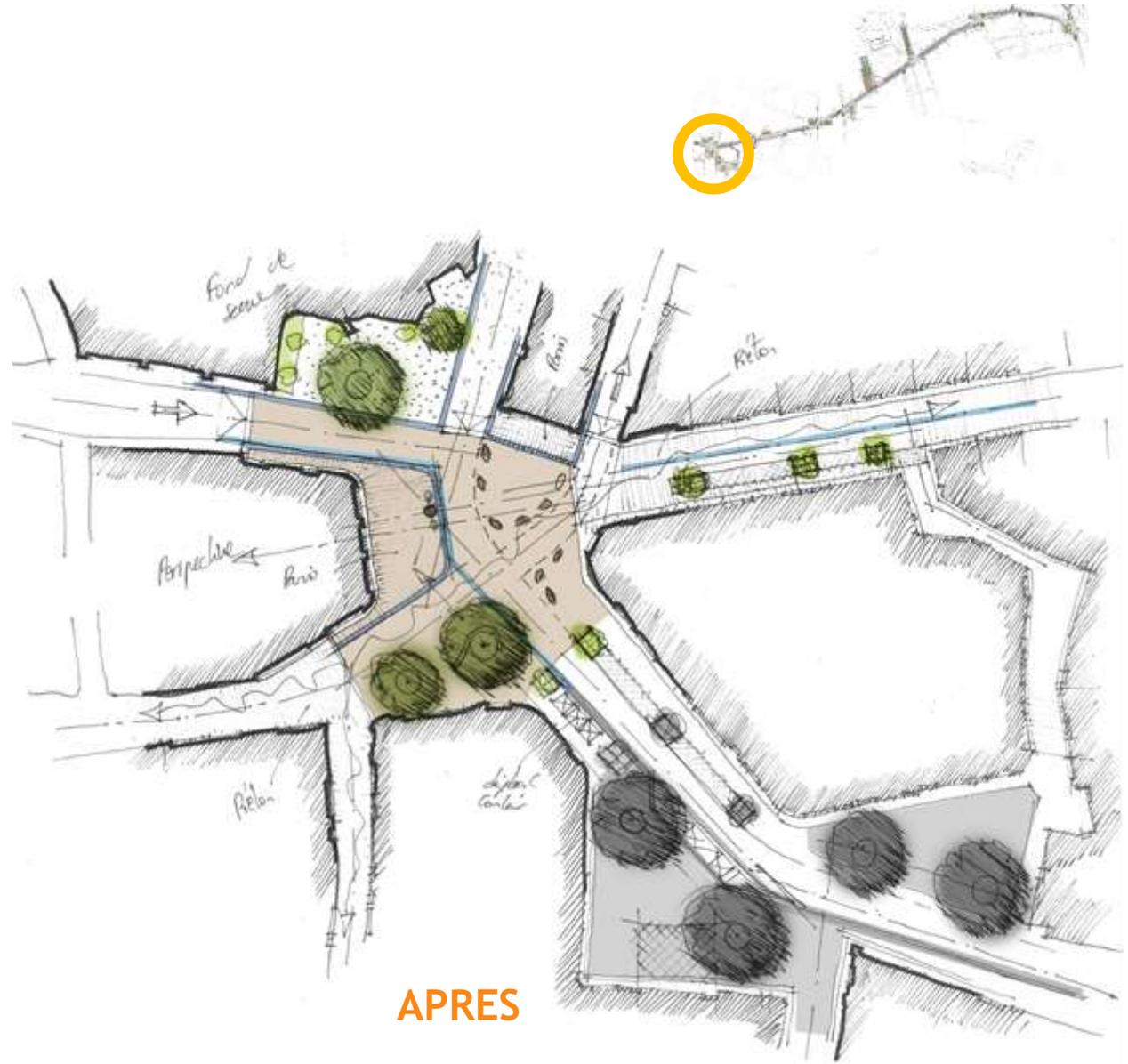


LE PROJET

PLACE CARNOT



AVANT



APRES

LE PROJET

RUE CARNOT

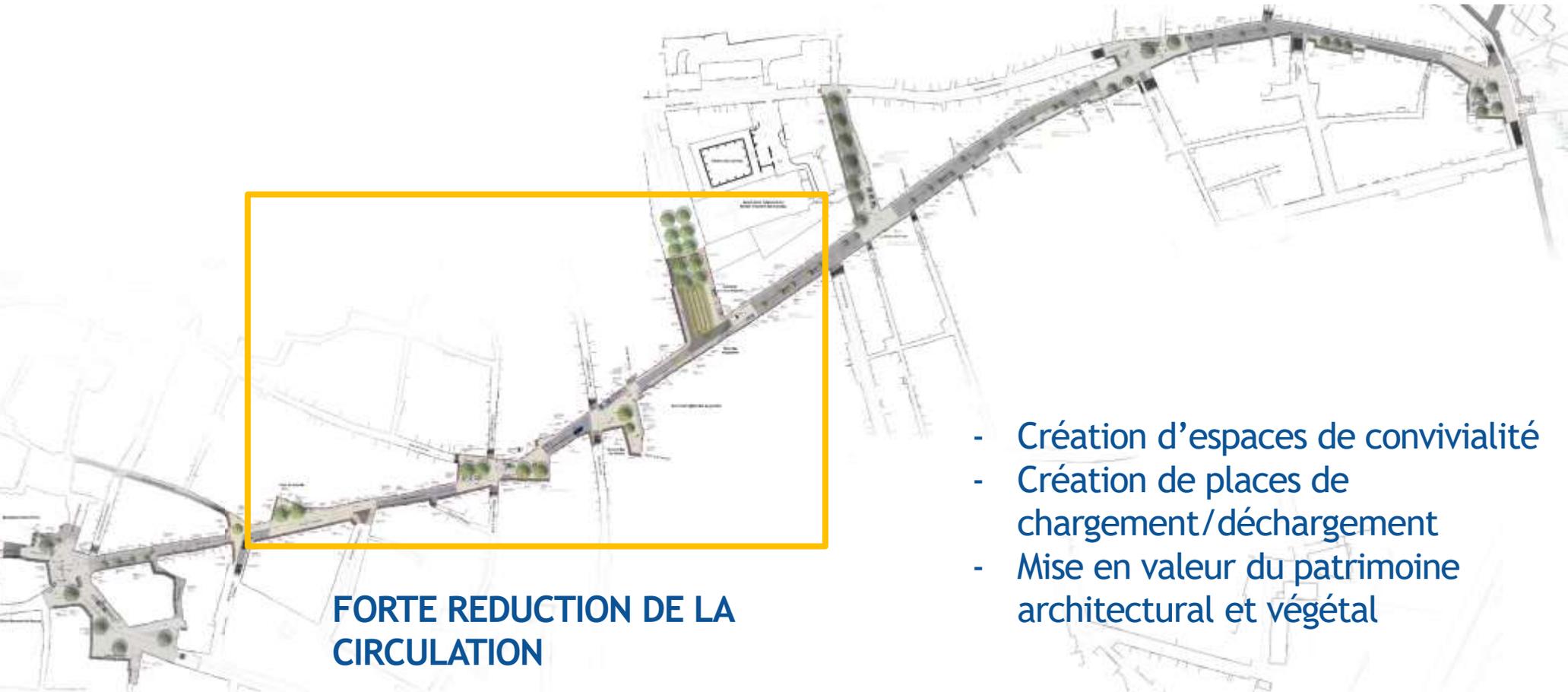


AVANT



APRES

LE PROJET



FORTE REDUCTION DE LA CIRCULATION

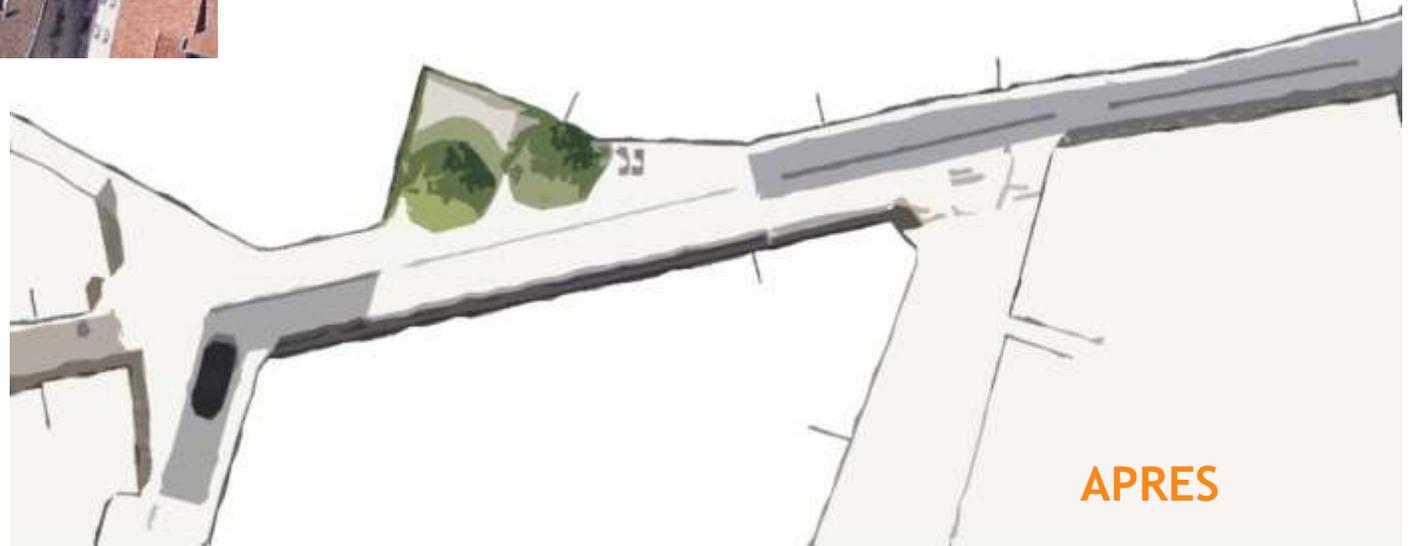
- Création d'espaces de convivialité
- Création de places de chargement/déchargement
- Mise en valeur du patrimoine architectural et végétal

LE PROJET

PLACE COSTEBELLE



AVANT



APRES

LE PROJET

PLACE PORTAIL MATHERON



AVANT



APRES

LE PROJET

PLACE PORTAIL MATHERON



AVANT



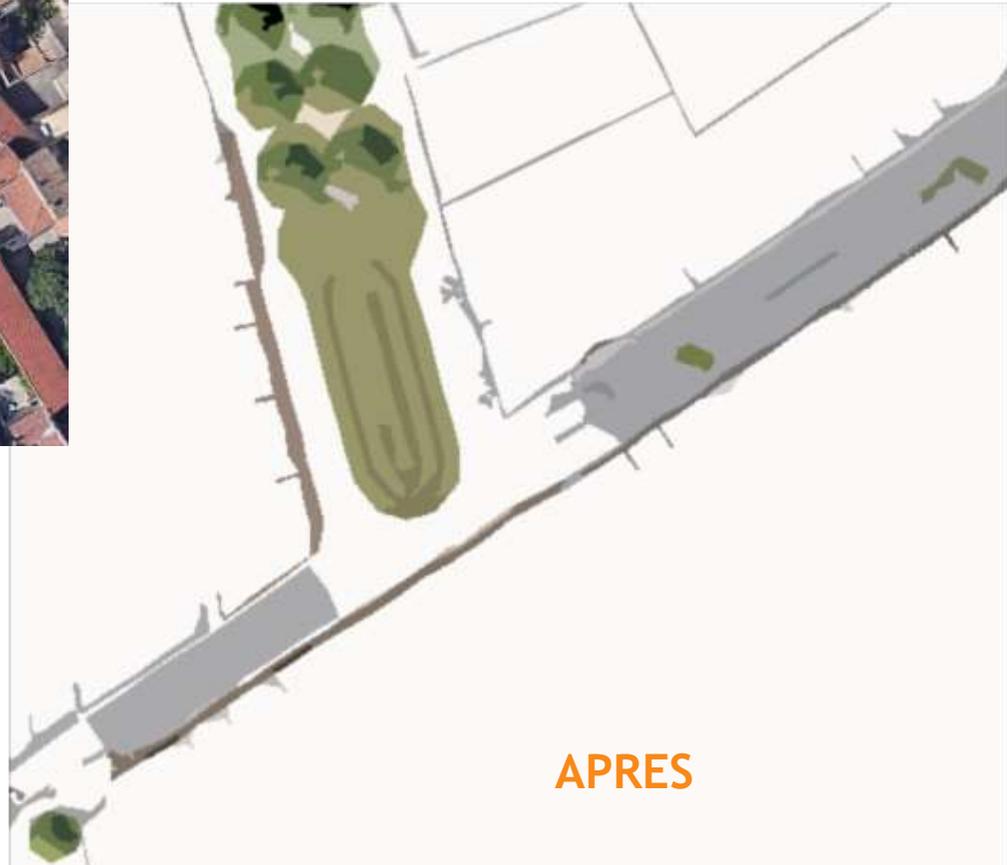
APRES

LE PROJET

PLACE DES CARMES



AVANT



APRES

LE PROJET

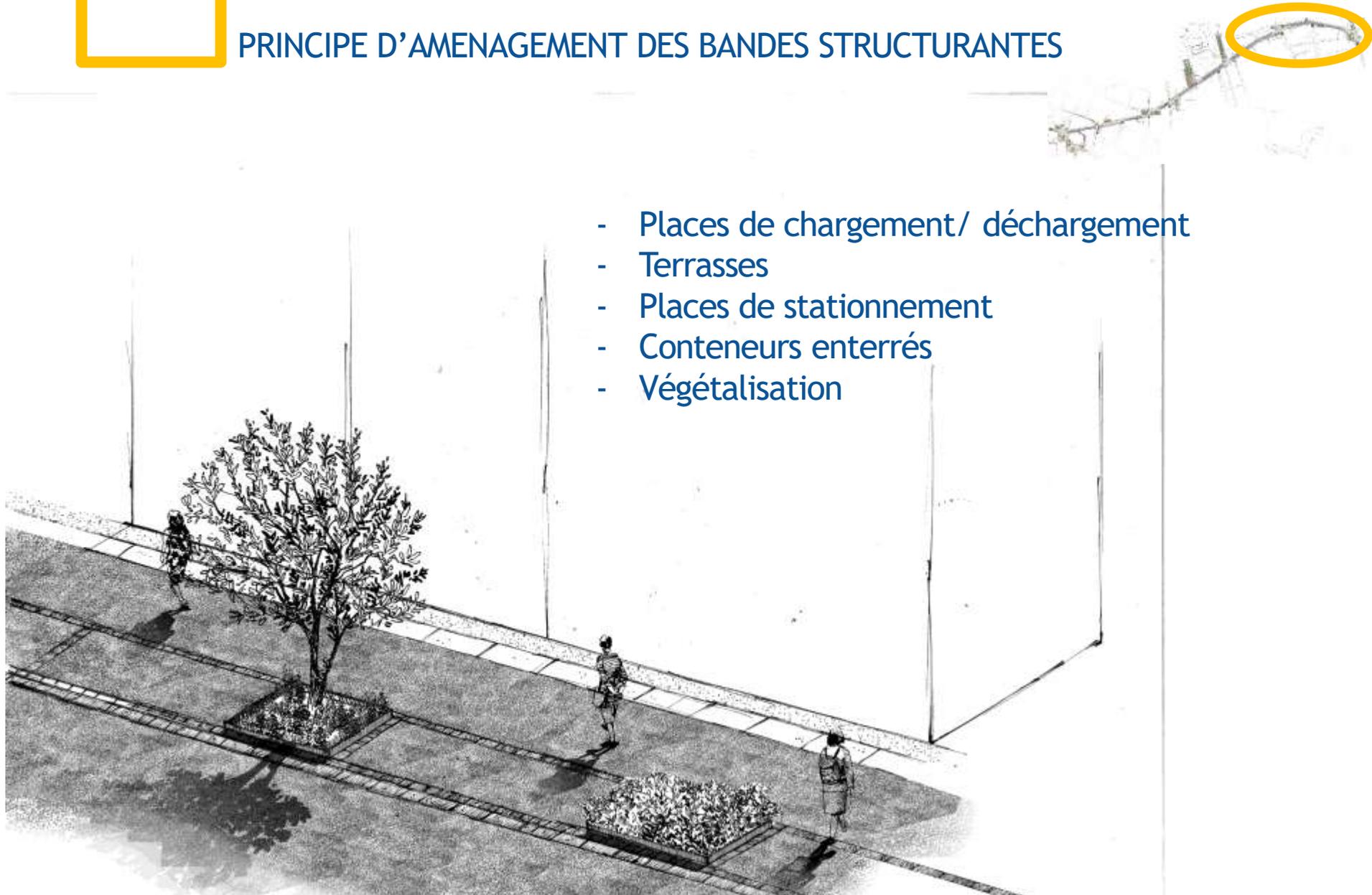
- Création d'espaces de convivialité
- Création de bandes structurantes
- Mise en valeur du patrimoine architectural et végétal



**APAISEMENT PAR
L'AMENAGEMENT**

PRINCIPE D'AMENAGEMENT DES BANDES STRUCTURANTES

- Places de chargement/ déchargement
- Terrasses
- Places de stationnement
- Conteneurs enterrés
- Végétalisation



LE PROJET

RUE CARRETERIE (TOUR DES AUGUSTINS)



AVANT



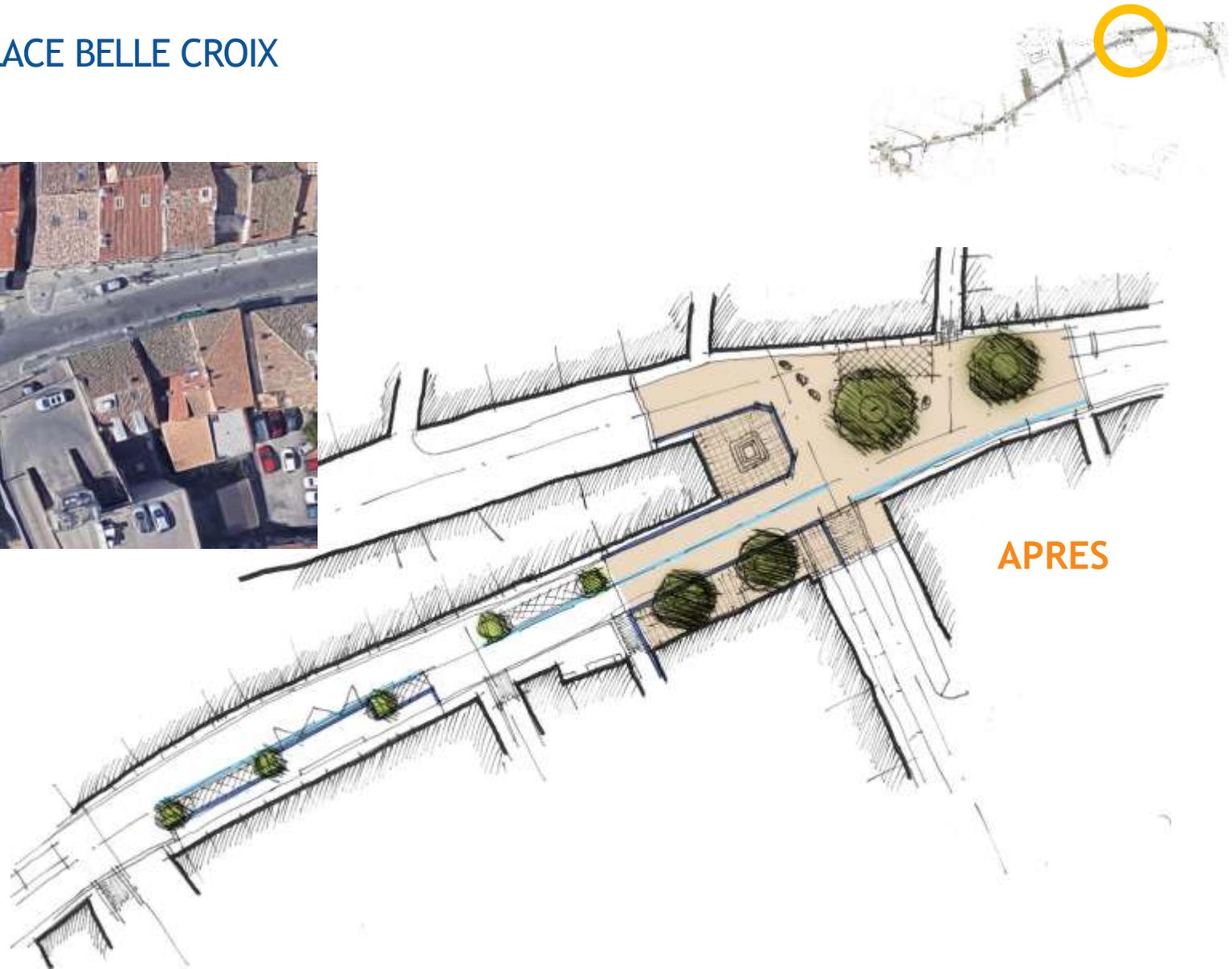
APRES

LE PROJET

PLACE BELLE CROIX



AVANT



APRES

LE PROJET

PLACE BELLE CROIX



AVANT



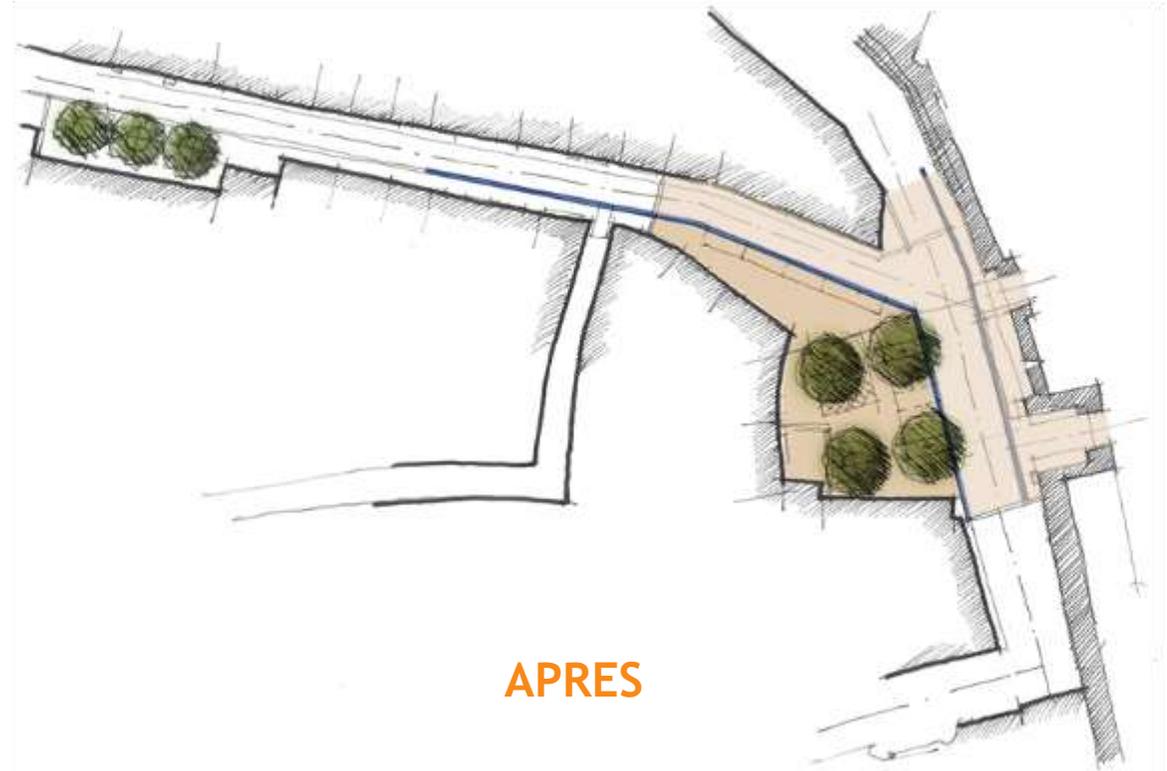
APRES

LE PROJET

PLACE REMPART SAINT LAZARE



AVANT



APRES



LE PROJET

DÉVELOPPEMENT DU CONCEPT DE NATURE EN VILLE

Emplacements identifiés pouvant accueillir de nouvelles plantations

Légende

- Arbres 1^{ère} grandeur
- Arbres 2^{ème} grandeur
- Arbres 3^{ème} grandeur (zone piétonne)
- Arbres 3^{ème} grandeur et strate basse (bande structurante)



MESURES D'ACCOMPAGNEMENT PAR LA CHAMBRE DE COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

Accompagnement individuel des entreprises

Sur les problématiques liées aux financements, besoin de trésorerie, relation avec les partenaires ou organismes divers (URSSAF, RFI, Impôts...)

Des Ateliers

Trésorerie, administration, livraisons ...

Contacts

Mme COUPRIE - conseiller entreprises

06 20 61 26 17

Intervention à la demande du chef d'entreprise pour :

- Analyse et premier bilan de la situation
- Aide à la mise en oeuvre des préconisations ou transfert de la demande à la cellule accompagnement des entreprises de la CCI de Vaucluse.

Mme MERY - cellule accompagnement des entreprises

04 90 14 87 29

- Analyse de la situation , aide à la prise de décision du chef d'entreprise, accompagnement à la mise en place des options retenues
- Partenariat avec le pôle prévention du tribunal de commerce
- Rôle de tiers de confiance de la Médiation Nationale du Crédit

PROCHAINE RENCONTRE

16 OCTOBRE - Réunion de lancement

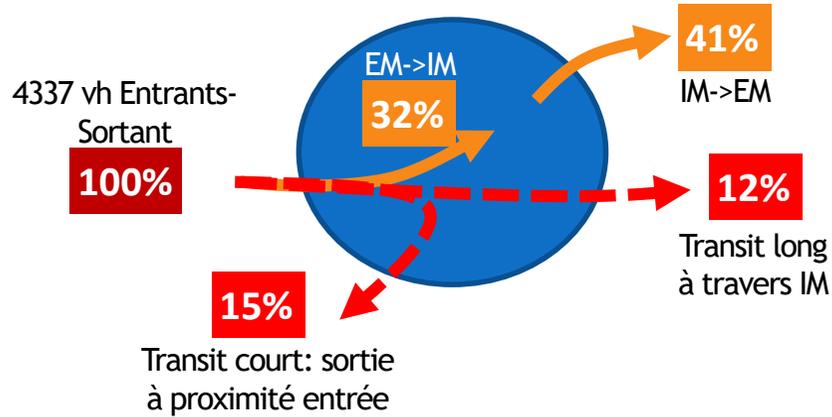
22 OCTOBRE - 14h30/20h Permanence à la maison Manon avec l'équipe projet

26 OCTOBRE - 16h15/18h Balade Urbaine



LES ENJEUX MAJEURS

UNE FORTE CIRCULATION PARASITE EN CENTRE VILLE QUI DEGRADE LA QUALITE DE VIE



Deux études de circulation et d'origine-destination des véhicules ont été conduites en 2016 et 2018, confiées à Horizon Conseil :

- 2016-2017 : une enquête origine-destination globale sur l'intégralité du centre ville
- Début 2018 : une enquête sur le trafic de transit, en lien avec le projet Carnot-Carrèterie

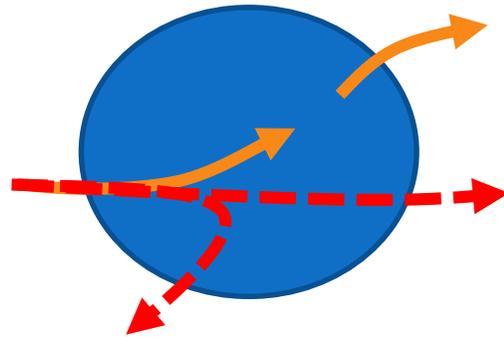
Ces études ont permis d'identifier 2 points majeurs :

- Le trafic de transit dans le centre ville représente globalement 27% du trafic en HPS, probablement supérieur en HPM (30 à 35%).
- Les portes d'entrées privilégiées sont les Porte de l'Oulle et de la République, la porte de sortie privilégiée est la porte Thiers
- La porte Thiers supporte un trafic de transit nettement supérieur aux autres, avec 44% de transit le soir et près de 50% le matin.

LES ENJEUX MAJEURS

REFUSER LE TRANSIT, PRIVILEGIER LES RIVERAINS ET LES COMMERCES, FAVORISER LES DEPLACEMENTS DOUX

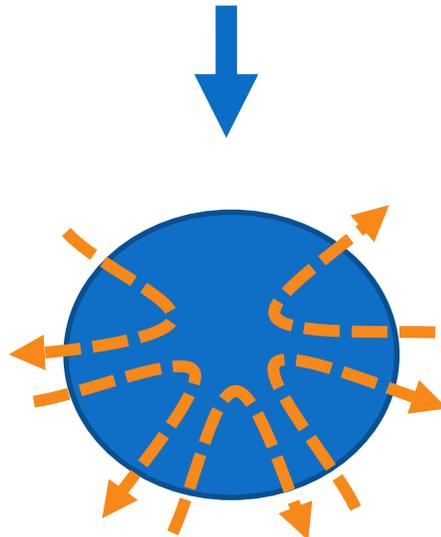
32%	EM->IM
41%	IM->EM
15%	Transit court
12%	Transit long



Aujourd'hui

Demain

32%	EM->IM conservé
41%	IM->EM conservé
<15%	Transit court en baisse
0%	Transit long supprimé



Une réflexion globale sur la circulation s'engage pour :

- Diminuer le trafic parasite de transit dans le centre historique
- Favoriser l'accessibilité du centre ville en raccourcissant les parcours
- Diminuer in fine la circulation globale en centre ville (suppression du transit long, baisse du transit court, conservation des déplacements EM <-> IM)

L'inversion du sens de la rue Carnot découle de cette réflexion :

- Les rues et portes Thiers supportent un trafic intolérable dû à leur condition de sortie mutualisée pour presque tout l'est de l'intra-muros
- L'inversion de circulation de Thiers permettra de baisser son trafic drastiquement, en supprimant le part long et en réduisant sa zone de desserte, mais sans augmenter les voisines qui auront un trafic mieux répartie.
- La rue Carnot-Carreterie ne verra pas son trafic augmenter du fait de l'inversion de sens, et baissera même du fait de la chute du transit
- Cette inversion de circulation est la condition sine-qua-non à un réaménagement convivial et apaisé de l'axe Carnot-Carreterie, qui favorisera riverains et commerces