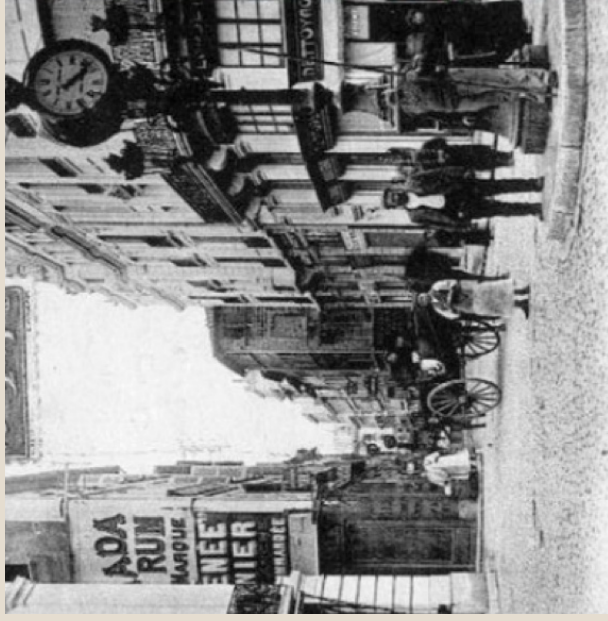


DOSSIER DE PRESSE

INAUGURATION AXE CARNOT-CARRETERIE

CHAPITRE 3 : DE LA PLACE DU PORTAIL MATHERON À LA RUE DE LA CARRETERIE



Flâner dans les rues, faire du lèche-vitrine et goûter au plaisir de s'installer en terrasse.... le nouveau visage de cette troisième portion de l'axe Carnot-Carreterie donne à voir et à rêver ce qui nous aura tant manqué durant les moments de trouble que nous venons de vivre et qui doivent non pas être considérés comme une parenthèse mais comme l'écrin d'un nouveau souffle. Venant s'ajouter aux nombreuses réhabilitations effectuées ces six dernières années, il préfigure la ville future, où les modes de déplacements respectueux de l'environnement ont toute leur place et où le rythme apaisé est synonyme d'un retour à l'essor des commerces de proximité. Patrimoniale mais résolument moderne, Avignon a déjà pleinement intégré cette transition et demain, ce sera au tour de ses rues Saint-Agricol, République et de sa célèbre place de l'Horloge de changer de rythme.



Cécile HELLE
Maire d'Avignon



UN PROJET D'ENVERGURE



L'axe Carnot-Carreterie est une des trois magistrales piétonnes du centre-ville.

Le projet d'aménagement des rues Carnot-Carreterie s'inscrit dans le projet global de revitalisation du centre-ville. Il vise à améliorer la qualité de vie par un aménagement qui valorise la vie locale et apaise les déplacements.

Dans un souci de cohérence, les principes d'aménagement retenus sont dans le même esprit que ceux des premières phases Carnot-Carreterie, des opérations Saint-Didier / Trois Faucons, Rue et Place des Études et du secteur Halles / Bonneterie : profil à plat, matériaux de qualité, mise en lumière d'éléments patrimoniaux remarquables, végétalisation...

PLACE DU PORTAIL MATHERON (incluant le haut de la rue Louis Pasteur)

Le revêtement est en béton désactivé et intègre de la pierre de barronnie pour délimiter les espaces. Côté rue Louis Pasteur, les revers de façades sont pavés et bordés de pierre de barronnie également.

- 1 arbre planté avec végétalisation à son pied
- 1 banc entourant l'arbre
- 2 fauteuils *preva urbana*
- 3 arceaux à vélos
- 1 borne piétonne
- 4 bornes ludiques sculptées (à venir)
- 2 coffres en bois et fer assortis au mobilier pour couvrir les armoires France Télécom
- 1 poubelle (à venir)



La place du Portail Matheron en 2019

La place du Portail Matheron aujourd'hui



RUE DE LA CARRETERIE (à partir de la boulangerie jusqu'à la place des Carmes)

Revêtement en goudron avec de la pierre de baronnie en son centre pour l'évacuation des eaux de pluie et pieds de façades pavés et bordés de pierre de baronnie.

- 4 arceaux à vélos



Le haut de la rue de la Carreterie en 2019

Le haut de la rue de la Carreterie aujourd'hui



RUE DE LA CARRETERIE (devant la place des Carmes)

Le revêtement est en béton désactivé, les revers de façades sont pavés et bordés de pierre de baronnie et exclusivement composés de cette dernière pour les pieds des monuments, ainsi mis en exergue.

- 1 borne piétonne
- 1 ascenseur à bac carton pour les commerçants (installé prochainement)
- 2 arceaux à vélos
- 3 bornes ludiques (installées prochainement)



La rue de la Carreterie devant la place des Carmes en 2019

La rue de la Carreterie devant la place des Carmes aujourd'hui



RUE DE LA CARRETERIE

(de la place des Carmes jusqu'au croisement avec la rue Guillaume Puy)

Revêtement en goudron avec de la pierre de baronnies en son centre pour l'évacuation des eaux de pluie et pieds de façades en béton désactivé et pierre de baronnies.

- 3 arbres (à venir)
- 3 espaces végétalisés (à venir)
- Création d'une plate-forme goudronnée avec bordures en pierres de baronnies pour desserte adaptée des bus et navettes
- 4 conteneurs enterrés
- 1 poubelle
- 7 arceaux à vélos



La rue de la Carrière de la place des Carmes jusqu'au croisement avec la rue Guillaume Puy en 2019

La rue de la Carreterie de la place des Carmes jusqu'au croisement avec la rue Guillaume Puy aujourd'hui



IMPLICATION DES COMMERÇANTS ET RIVERAINS :

Après une réunion d'informations chantier le 16 décembre 2019, deux comités de suivi (trois autres étaient prévus mais ont dû être annulés en raison du covid) en présence des représentants des commerçants et des riverains ont eu lieu durant la période des travaux. Lors de la dernière session, le 7 juillet, l'ensemble du comité de suivi s'est réuni sur site pour décider de l'implantation du mobilier (fauteuils, arceaux vélo et poubelles).

Afin d'accompagner les commerçants dans cette phase de transition, une exonération des redevances d'occupation du domaine public a été appliquée sur la durée des travaux. Comme précédemment, un jeu concours a également été organisé par la Ville du 06/02/2020 au 28/02/2020. Les éditions de ces jeux ont connu un vif succès avec plus de 50 000 tickets à gratter distribués par les 120 commerçants ayant pris part à cette opération de promotion avec en guise de lots : 3 iPad Apple, 3 consoles de jeu PS4, 4000 sacs « J'aime mes commerçants Carnot / Carreterie, 300 bons d'achat de 10 euros, 150 bons d'achat de 20 euros et 40 bons d'achat de 50 euros. **Au total, ce sont 40 000 euros qui ont été investis par la Ville pour soutenir le commerce local pendant cette phase de travaux.**



Végétalisation participative

Tout au long de l'axe Carnot-Carreterie, des *attentes* (revêtement isolé par un fer plat) ont été créées en prévision de futures demandes de végétalisation participative de la part des riverains et commerçants. Deux carrés de terre ont été réalisés devant l'espace de co-working situé aux abords de la rue Guillaume Puy.



La 1^{ère} partie de la rue Carnot inaugurée en juin 2019



La 2nd partie de la rue Carnot inaugurée en décembre 2019

MONTANT DES TRAVAUX (PHASE 3)

1 267 186 € TTC

soit 3 736 227 € TTC pour les trois premières phases

RÉUNION PUBLIQUE DE LANCEMENT :

16 octobre 2018

CALENDRIER DES TRAVAUX

Phase 1 : Février 2019- Juin 2019

Travaux sur la place Carnot et la rue Carnot

Phase 2 : 5 Août 2019 – 20 Décembre 2019

Travaux entre la rue Florence et la rue Paul Sain/Philonarde

Phase 3 : Janvier 2020 – Juillet 2020

Travaux entre la rue Paul Saïn/Philonarde et la rue Guillaume Puy

Phases suivantes : Automne 2020 (secteur Cabassole)

Travaux de la rue Guillaume Puy à la porte Saint-Lazare

ENTREPRISES

Lot 1

Terrassements, réseaux humides, revêtements bétons
EUROVIA / SOLS PROVENCE
84140 MONTFAVET

Lot 2

Réseaux secs et contrôles d'accès
INEO PROVENCE ET CÔTE D'AZUR /
EUROVIA / SNEF
84000 AVIGNON

Lot 3

Aménagements paysagers
PÉPINIÈRE ENVIRONNEMENT COM-
MERCIALISATION - P.E.C
84000 AVIGNON

Lot 4

Fourniture et mise en œuvre de pierre
DRÔME AGREGATS
26170 EYGALIERS

Maîtrise d'ouvrage

Ville d'Avignon

Mandataire du Maître d'ouvrage

SPL TECELYS

Coordinateur

SPS QUALICONSULT SÉCURITÉ

OPC

ALMA PROVENCE

Maîtrise d'œuvre

SAFRAN CONCEPTIONS URBAINES

Architecte, paysagiste, urbaniste / man-
dataire

INTERVIA ÉTUDES – Groupe MERLIN

Bureau d'études VRD

TRAFALGARE B.E.T en transport et en
aménagement urbain

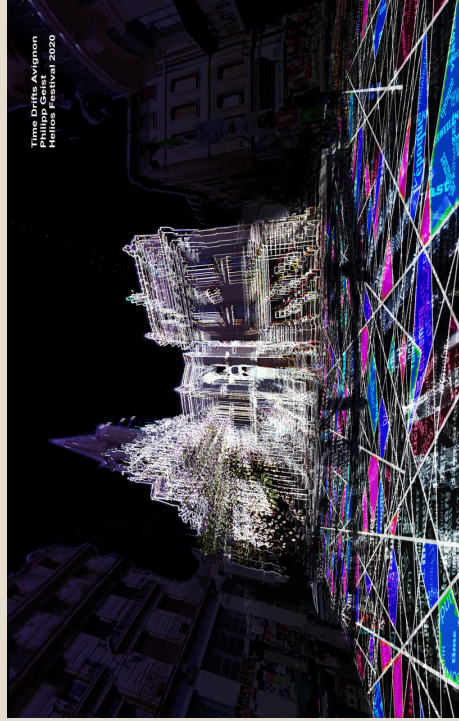
ECL STUDIO Éclairagiste – concepteur
lumière

SPECTACLES SON & LUMIÈRE GRATUITS

Les Illios

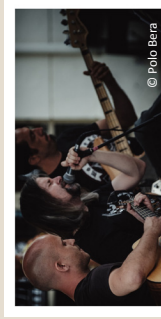
25 juillet - 30 août

Tous les soirs
21 h 30 - 23 h 30



Pour la quatrième édition du festival Hélios, l'artiste Philippe GEIST accompagné du concepteur sonore Lukas TAIDO investissent la place Carnot réhabilitée l'an passé avec leur spectacle de vidéo-mapping « Time Drifts ».

Jaillissant sur la paroi de la Basilique Saint-Pierre et se déversant sur la Place Carnot, transformée et inaugurée l'an dernier, un nuage de mots se chevauchant invite les passants à une expérience ludique et esthétique.



L'animation musicale de cette inauguration était assurée par *Sideshow*, un duo de reprises (folk, pop, rock) en acoustique, composé de Stéphane Mac Coy (ex-chanteur de *The Real Mac Coy*) et Julien Ollier (guitariste/chanteur de *Synopsys*).

*Bienvenue
chez nous*



©C.Auby - G.Quillard

**Nos commerçants
ont été là pour nous.**

**Aujourd'hui,
nous sommes là pour eux !**

AVIGNON
Ville d'exception

#SOLIDAIRESDESCOMMERCESPRESEDECHEZMOI

AVIGNON
Ville d'exception