

Rue piétonne
Antoine Crousillat

RÉNOVATION DE LA RUE ANTOINE CROUSILLAT

Descriptif et objectifs

«La rue Crousillat, piétonne, relie l'avenue de Tarascon à la rue Santo Estelle. C'est un espace gou-dronné, long d'environ 150 mètres à l'enrobé dégradé, bordé sur ses flans par les clôtures de deux résidences bien entretenues, et quatre arrières de jardins de villas. Pour éviter la circulation des motos, des restes de bornes et une grosse pierre en bouchent les issues. Deux lampadaires sont déjà implantés. La rue est large de 6 à 7 mètres.

Cette voie est empruntée par les riverains, les mères de familles et leurs enfants qui se rendent quoti-diennement du Lavarin à l'école H.Fabre. Avec l'arrivée du tram, elle sera sans doute encore plus fré-quentée. Depuis toujours ses utilisateurs recherchent la tranquillité d'une rue sans voiture, et évitent ainsi une partie de la rue Marius Jouveau dont elle est parallèle.

Aussi serait-il utile et d'un intérêt écologique qu'une tranchée creusée en son milieu accueille un ali-gnement d'arbres.

En quelques années, la rue Crousillat deviendrait une belle voie ombragée l'été où les piétons re-trouveraient l'environnement protégé qu'ils apprécient, où les enfants pourraient aller en toute sé-curité en profitant d'un peu de nature. Cette requalification éviterait que la petite rue Crousillat ne poursuive sa lente dégradation de territoire abandonné. Son manque d'attrait actuel attire hélas les détritrus, les tags

Ce projet serait cohérent avec la volonté municipale de faciliter les développements doux et per-mettrait de planter quelques arbres de plus, en remplacement des platanes abattus.

Il n'y aurait pas de dépenses supplémentaires puisque déjà, de temps en temps, les balayeurs muni-cipaux nettoient la rue Crousillat.

Le coût de l'investissement serait celui du creusement d'une tranchée, l'apport de terre végétale et la plantation d'une dizaine d'arbres ou arbustes. On peut compter sur une partie des riverains pour arroser les arbres au démarrage.

La dénomination rue» assez peu en adéquation pour cette voie sans voiture pourrait être remplacée par celle «d'Allée Crousillat» et l'inauguration de ce nouveau passage agréable liée à celle du Tram».

Chiffrage : 4 500 €

Porteur de projet : Martine DUFOUR

