

DOSSIER DE PRESSE

Mercredi 15 février 2023

AVIGNON

en mode vélo



AVIGNON
Ville d'exception



Cécile HELLE
Maire d'Avignon



En ces temps d'urgence climatique, la pratique du vélo est non seulement recommandée pour chacun d'entre nous, mais elle se doit d'être encouragée par tous les moyens, notamment dans une ville à taille humaine telle que la nôtre, où le bon vivre est naturel. La promotion de la petite reine est l'un des axes forts de la politique que nous menons en faveur de la transition écologique, à travers le plan « modes doux » que nous déployons depuis 2014. Apaisement des axes de circulation et réduction de la voiture, création de voies cyclables (89 km créés en 8 ans, soit un réseau de 244 km en fin d'année 2022), sécurisation des espaces publics notamment aux abords des écoles, et multiplication des places de stationnement (2 400 créées depuis 2014 soit 3 800 en fin d'année 2022). Sans compter la pose de stations de réparation et/ou de gonflage mises à disposition des usagers par la Ville et le fonds d'aide « Tous à vélo », très plébiscité par les cyclistes.

Ce sont autant de moyens de favoriser cette alternative au tout voiture et de hisser Avignon aujourd'hui, en terme de satisfaction des usagers, à la première place des grandes et moyennes villes (plus de 50 000 habitants) de l'arc méditerranéen, au baromètre de la Fédération des Usagers de la Bicyclette.

Nous pouvons également nous féliciter de l'arrivée très prochaine de la ViaRhôna dont Avignon est la 8^e ville étape.

Poursuivons nos efforts, tous ensemble, pour faire d'Avignon une terre de transitions, une ville respirable et surtout... cyclable !



En adoptant, en 2016, le Plan Modes doux, la Ville d'Avignon s'est résolument engagée dans une politique de développement des déplacements piétons et cyclables.

Aménagements d'infrastructures, sécurisation des parcours, végétalisation des espaces, accompagnement des cyclistes, mise à disposition d'équipements spécifiques...la Ville s'est donné tous les moyens pour réussir cette mutation des usages : pari gagné, puisqu'aujourd'hui, la Ville d'Avignon est à la première places des villes moyennes et grandes de l'Arc Méditerranéen, en terme de satisfaction générale des cyclistes.

244

244 km de pistes dont 89 créés depuis 2014 telle que la réalisation de la piste cyclable du rond-point de Réalpanier

15^e

Avignon 15^e place sur les 128 villes de plus de 50 000 habitants en terme de déplacements Domicile/lieu de travail selon le baromètre des villes cyclables

400

C'est le nombre de subventions accordées en 2 ans (aide à l'acquisition de vélos cargo, vélos électriques et classiques neufs et occasions, remorques, sièges pour bébé, équipements de sécurité, aides à la réparation...)

3 800

Aménagements (3 800 places de stationnement vélo grâce aux arceaux à vélo et aux garages sécurisés), stations de réparation, stations de gonflages, une piste cyclable pédagogique...



Piste pédagogique permanente de la place de la 1^{re} armée Française

15

Parvis d'écoles apaisés, sécurisés et végétalisés



Parvis apaisé de l'école de l'Amandier

Hiérarchie du Réseau à terme

- Itinéraire radial
- Itinéraire de rocade
- Viarhôna

Remparts Est
1232 vélos/jour de semaine en 2022
+12,2% évolution 2022/2021

Pont Daladier
1442 vélos/jour de semaine en 2022
+17,9% évolution 2022/2021

Monclar Nord
1120 vélos/jour de semaine en 2022
+23,8% évolution 2022/2021

+268%

+25,34%

+5,61%

+5,5%

Aménagements Cyclables existants de la ville d'Avignon (décembre 2022)

- | | |
|---|--|
| — Voies vertes | — Couloir Bus-Vélo |
| — Pistes cyclables | — Trajectoires matérialisées |
| — Bandes Cyclables | — Voies apaisées |
| — CVCB – Chaucidou | |

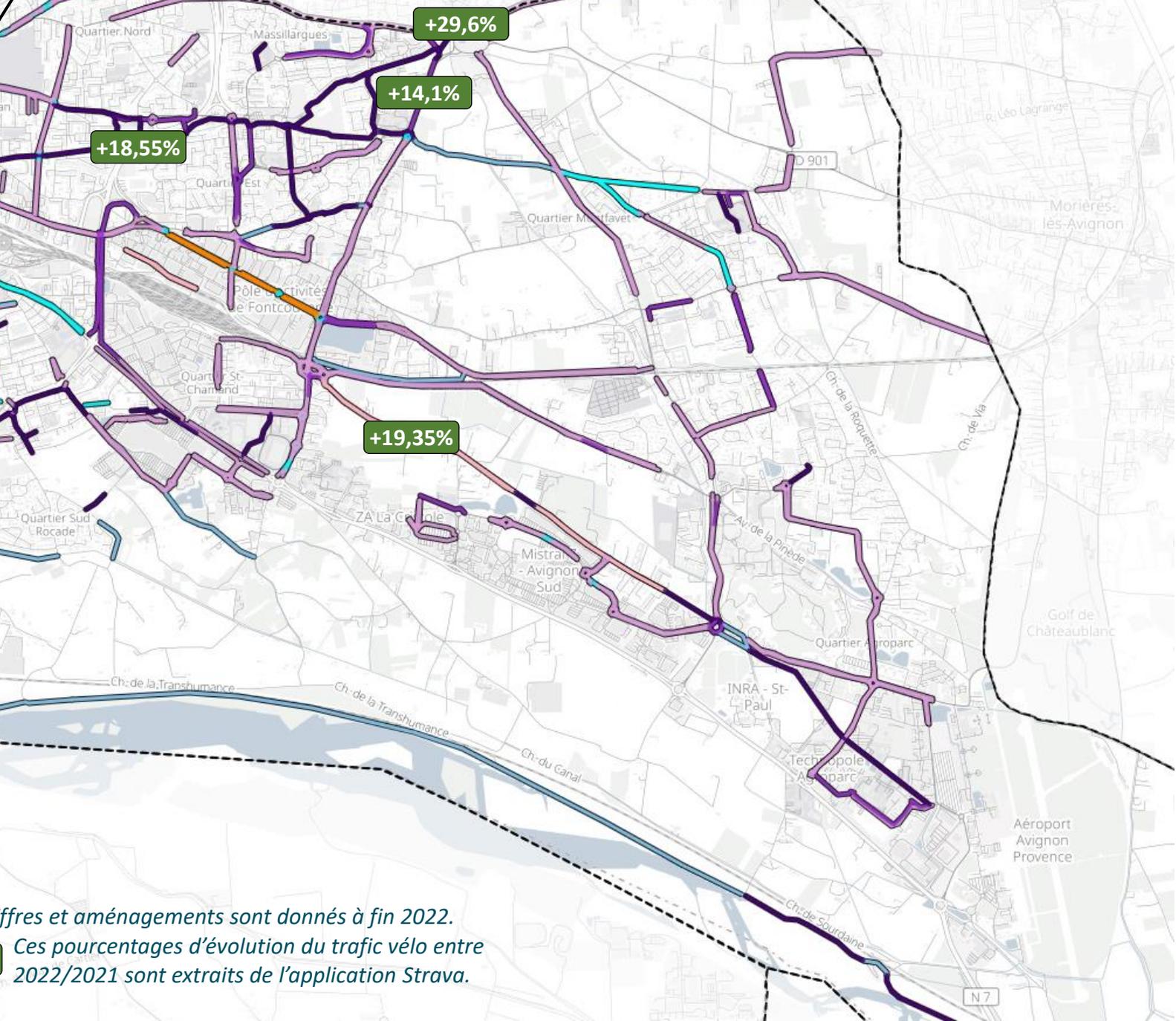
Les chi
+5,6%

Depuis 2014, près de **89km** d'aménagements ont été créés dont **60km** entièrement nouveaux.

Fin 2022, Avignon dispose d'un réseau cyclable de **244km**, répartis en :

- **89,5km** d'aménagements séparés (*voies vertes, pistes*)
- **112km** d'aménagements sur chaussées (*bandes cyclables, chaudiou, couloirs-bus*)
- **42,5km** de voies apaisées (*trajectoires, voies apaisées*)

Chemin Canaux
1180 vélos/jour de semaine en 2022
+9,7% évolution 2022/2021



Chiffres et aménagements sont donnés à fin 2022.
Ces pourcentages d'évolution du trafic vélo entre 2022/2021 sont extraits de l'application Strava.

2023 : Big bang du cyclotourisme pour Avignon

Arrivée de la ViaRhôna : Avignon 8^e ville étape de la ViaRhôna, 815 km du lac Léman jusqu'à Sète

Halte patrimoniale incontournable, la cité des Papes est au carrefour de deux véloroutes internationales la ViaRhôna et la Durance à Vélo, qui en font la véritable porte d'entrée de la Provence.

51km de véloroutes , deux boucles cyclables locales inscrites à la Provence à Vélo, et totalisant 33km, des dizaines de points d'eaux, relais infos services et autres services, Avignon offre tout le confort souhaitable aux cyclistes, débutants ou sportifs, touristes ou familles.

Ce début d'année 2023 verra la réalisation du tracé définitif de la ViaRhôna sur Avignon, avec la mise en service par le Département de Vaucluse et la Ville d'Avignon d'une section nouvelle de 12,5km entre Avignon et Sorgues.

La Maison de la Nature et des Îles

La Maison de la Nature et des Îles, lieu de rencontre et de détente pour les habitants comme pour les visiteurs, relié au chemin de halage, sera, entre autres usages, le point d'accueil de la future voie verte numérique (inauguration juin 2023).

La piste Oulle Confluence

Au printemps 2023, la ville d'Avignon achèvera la réalisation de la voie verte Oulle Confluence, magnifique balcon longeant le Rhône et reliant sur 5km le centre ville historique au futur parc naturel urbain de la Confluence.

Ce projet, co-financé par la Compagnie Nationale du Rhône, la Région Sud, la Ville et l'État, représente un investissement de 1,6M€ HT.

Cet aménagement s'inscrit dans la véloroute Durance à Vélo, reliant Avignon à Briançon sur près de 438km. Localement, cette véloroute maillée au Chemin des Canaux offre une boucle de près de 40km à la découverte des paysages avignonnais.

Des idées de balades

BALADES POUR TOUS

avignon.fr/fr/ma-ville/environnement/cinq-balades-pour-decouvrir-la-richesse-de-notre-biodiversite-communale/



33

33km de balades locales, sur l'île de la Barthelasse et sur Montfavet



▲ Balade de Montfavet



51

51km de véloroutes, entre la Viarhônga et la Durance à Vélo



▲ Véloroute Durance à Vélo en Confluence



500

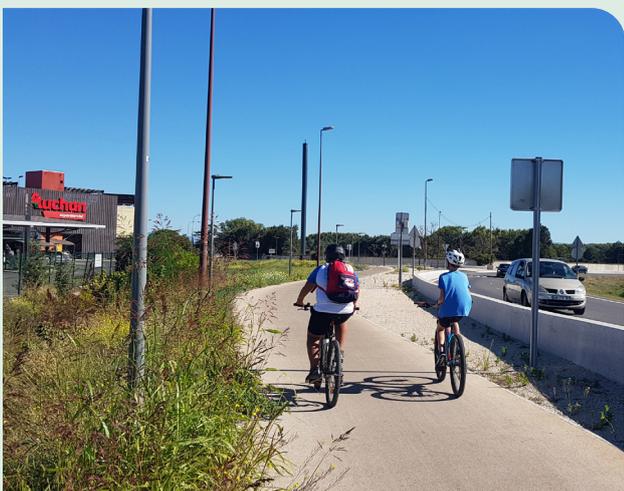
400 places de stationnement prévues dans le garage à vélo sécurisé du futur parvis gare centre et 100 dans le parking sécurisé du haut spécifiquement réservé aux cyclotouristes



▲ Voie verte de l'avenue du Moulin Notre Dame



▲ Piste cyclable de l'avenue de la Trillade



▲ Voie verte de Réalpanier



▲ Voie verte de l'avenue de l'Arrousaire



CONTACT PRESSE

Direction de la Communication

04 90 80 80 55

06 50 06 27 06



AVIGNON
Ville d'exception