

**Dossier de demande de subvention
pour l'acquisition ou la réparation d'un vélo neuf ou d'occasion, ou
l'acquisition d'équipements cyclables de sécurité.**

Informations générales

NE PAS JOINDRE AU DOSSIER

Dans le cadre du « Plan pour le développement sur Avignon des modes de déplacements doux/actifs » adopté par le Conseil Municipal de 27 avril 2016, et de son Plan de déconfinement local mis en œuvre à partir du 11 mai 2020, la ville d'Avignon a souhaité créer un fonds d'aide municipal spécial pour faciliter la possession d'un vélo par les avignonnaises et les avignonnais. Ce fonds a été créé par délibération du Conseil Municipal du 17 juillet 2020 et modifié par délibération du Conseil Municipal du 18 décembre 2021.

Cette mesure permettra d'accroître l'usage des aménagements cyclables existants et futurs, et de favoriser in fine un mode de déplacement économique, propre, contribuant à la santé publique et à l'apaisement de nos rues.

Ce fond, baptisé « Tous à vélo » et abondé à hauteur de 30 000 €, doit permettre à plus de 600 bénéficiaires avignonnais et avignonnaises de bénéficier d'une prime pour l'achat ou la réparation d'un vélo neuf ou d'occasion ou pour l'achat d'équipements cyclables de sécurité, d'un montant couvrant jusqu'à 50% du financement du coût global TTC et compris entre 15 euros minimum et 50 euros maximum.

Les subventions seront versées dans la limite des crédits disponibles pour cette dépense.

Attention : pour limiter l'engorgement des services traitants, seuls seront acceptés les dossiers d'un montant minimal de subvention de 15€ (soit 30€ minimum de dépense), le montant maximal de subvention demeurant à 50 euros.

Conditions préalables :

- La subvention est attribuée pour :
 - l'achat ou la réparation de vélo neuf ou d'occasion, électrique ou non. (NB : Le coût des pièces détachées est inclus dans le coût global de la réparation.)
 - l'achat d'équipements vélos (sièges enfants, remorque de vélo pour enfant, casques, avertisseurs sonores, feux, rétroviseur, écarteurs de danger...)
- La transaction doit avoir fait l'objet d'une facturation et avoir été menée auprès de vélocistes ou d'associations d'usagers du vélo. Les vélos achetés ou réparés entre particuliers ne pourront être subventionnés.
- Le vélo doit être en bon état de fonctionnement et doté des équipements de sécurité réglementaire.
- La subvention est cumulative avec d'autres dispositifs similaires (aides de l'Etat, du Grand Avignon...).
- Le bénéficiaire de la subvention doit avoir sa résidence principale sur le territoire de la ville d'Avignon.

- Le bénéficiaire de la subvention doit être majeur. L'acquéreur peut être une personne distincte du bénéficiaire, si ce dernier est mineur. Dans ce cas, l'acquéreur doit justifier sa qualité de représentant légal (livret de famille ou attestation sur l'honneur qu'il est le représentant légal).
- La demande de subvention doit obligatoirement être formulée à partir du 11 mai 2020, pour des vélos ou équipements achetés ou réparés à partir de cette date.
- Le dispositif est limité à une subvention accordée par personne et par an.

Liste des pièces à fournir pour la demande de subvention

Pour satisfaire aux exigences conditionnant la subvention, le bénéficiaire devra joindre IMPERATIVEMENT à son dossier :

- Le dossier, ci-joint, dûment complété entre la personne demanderesse de la subvention et la ville d'Avignon
- L'attestation sur l'honneur, ci-jointe et dûment complétée, de non-revente du vélo sur une période d'un an à compter de l'attribution de la subvention
- Le questionnaire anonyme Mobilité, ci-joint, dûment complété
- L'original ou la copie de la facture acquittée d'achat ou de réparation du vélo, adressé au nom propre de l'utilisateur, avec le tampon et la signature de l'entreprise ou de l'association ainsi que la mention « payé le » avec la date. Il est rappelé que le ticket de caisse n'est pas une pièce comptable et ne pourra donc se substituer à une véritable facture.
- La copie de la pièce d'identité justifiant l'âge du demandeur
- La copie d'un justificatif de domicile datant de moins de six mois
- Un Relevé d'Identité Bancaire ou postal

Le dossier complet devra être retourné à :

Par mail :

tousavelo@mairie-avignon.com

Pensez-y ! les photographies des pièces du dossier à partir de votre smartphone sont acceptées, à condition bien entendu que la qualité des images soit correcte

Par courrier

Ville d'Avignon
Opération Tous à vélo
Département Aménagement et Mobilité
Place de l'horloge
84000 Avignon

Formulaire de demande de subvention

A renvoyer par mail ou courrier

Le demandeur (NB : remplir ce cadre au nom de l'enfant si le demandeur est mineur) :

NOM/Prénom :

Adresse personnelle :

.....

E-mail personnel :

Téléphone :

Attestation sur l'honneur pour l'attribution de la subvention

NB : cette attestation doit être remplie par le.la représentant légal.e si le demandeur est mineur

Je soussigné.e

Nom :

Prénom :

Domicile :

Atteste être l'utilisateur du vélo objet de la subvention ou être le.la représentant légal.e de l'utilisateur si celui-ci est mineur.

Je m'engage à compter de ce jour et pour une durée de 1 (un) an :

- A ne percevoir qu'une seule subvention par utilisateur représenté.
- A apporter, dès la demande des services de la ville d'Avignon, la preuve que je suis bien en possession du vélo subventionné.
- A restituer ladite subvention à la mairie d'Avignon dans le cas où le vélo ou l'équipement viendrait à être revendu durant une période d'un an à compter de sa date d'achat ou de réparation.

Je suis prévenu.e que le détournement de la subvention notamment en cas d'achat ou réparation pour revente, est susceptible d'être qualifié d'abus de confiance et rend son auteur passible de sanctions prévues par l'article 314-1 du code pénal : « L'abus de confiance est le fait par une personne de détourner, au préjudice d'autrui, des fonds, des valeurs ou un bien quelconque qui lui ont été remis et qu'elle a acceptés à charge de les rendre, de les représenter ou d'en faire un usage déterminé. L'abus de confiance est puni de trois ans d'emprisonnement et de 375 000 euros d'amende ».

Fait à :

Le :

Signature :

Questionnaire anonyme mobilité

A renvoyer par mail ou courrier

NB : Le remplissage complet ce questionnaire est nécessaire dans le cadre du traitement de votre dossier de subvention. Vos réponses serviront à améliorer la politique cyclable de la ville en faveur des avignonnaises et avignonnais.

Question 1 : vous et votre domicile

Nombre de personnes dans votre foyer :

Nombre d'enfants scolarisés :

Type habitation : INDIVIDUELLE COLLECTIVE

Type de stationnement vélo disponible à votre domicile :

- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> arceaux sur trottoir | <input type="checkbox"/> arceaux en parking privé | <input type="checkbox"/> autre..... |
| <input type="checkbox"/> mobilier divers sur trottoir
(barrière, poteau...) | <input type="checkbox"/> mobilier divers en parking privé
(barrière, poteau...) | |
| <input type="checkbox"/> local fermé sur l'espace public | <input type="checkbox"/> local fermé privatif | |

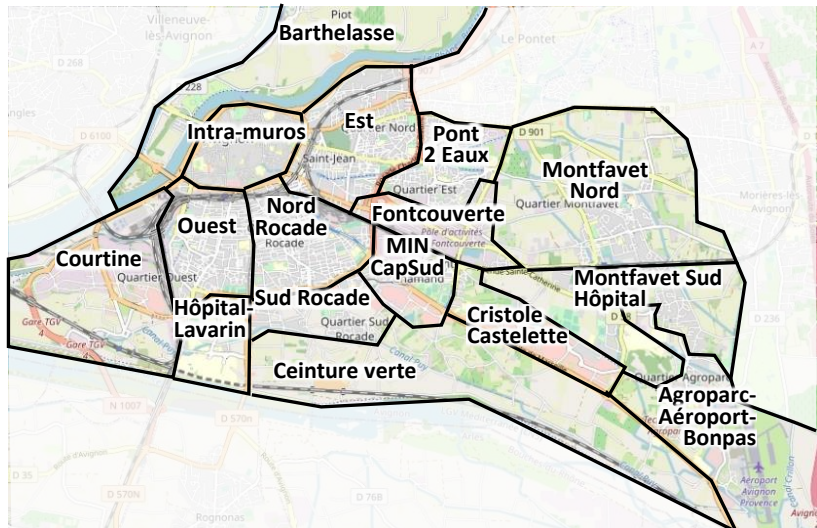
Question 2 : vous et votre lieu de travail ou d'étude habituel

Vous êtes :

- étudiant/écolier
 actif
 sans emploi
 retraité

Vous travaillez/étudiez dans le secteur suivant :

- Si vous travaillez sur Avignon, cliquez sur bouton sur carte ci-contre ou choisissez votre quartier dans menu déroulant
- Si vous travaillez hors d'Avignon, renseigner la ville :



Type de stationnement vélo disponible à votre lieu de travail ou lieu d'étude :

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> arceaux sur trottoir | <input type="checkbox"/> arceaux en parking privé |
| <input type="checkbox"/> mobilier divers sur trottoir
(barrière, poteau...) | <input type="checkbox"/> mobilier divers en parking privé
(barrière, poteau...) |
| <input type="checkbox"/> local fermé sur l'espace public | <input type="checkbox"/> local fermé privatif |
| <input type="checkbox"/> autre..... | |

Question 3 : vous et vos moyens de déplacement

Vous disposez déjà :

- d'un vélo d'un deux-roues motorisé d'une voiture

Dans le cas où cette subvention a servi à faire réparer un vélo, vous serviez-vous de ce vélo avant cette réparation ?

- OUI NON

Quel est le frein principal à l'usage du vélo selon vous ?

.....

Question 4 : vos habitudes de déplacement avant l'achat ou la réparation du vélo ou de l'équipement, objet de la présente convention (*Plusieurs réponses possibles*)

Quantitativement, j'emprunte les modes de déplacements suivants :

	Tous les jours	Plusieurs fois /semaine	Plusieurs fois /mois	Occasionnellement	Jamais
Marche (mini 10 min)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trottinette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moto, scooter, ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tram/Bus/TER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voiture solo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autopartage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Qualitativement, j'emprunte les modes de déplacements suivants :

NB : Si j'utilise toujours le même mode de déplacement, je mets 1. Si j'utilise plusieurs modes de déplacements pour le même trajet, je les note dans l'ordre d'importance (1=le plus long trajet, puis 2, 3..)

	Pour aller travailler/étudier	Pour faire mes courses du quotidien	Pour mes loisirs
Marche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vélo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trottinette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Moto, scooter, ...	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tram/Bus/TER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Voiture solo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Covoiturage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autopartage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Autres	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Question 5 : Vous et ce vélo

A quels types de déplacements ce vélo servira-t-il ? (*Plusieurs réponses possibles*) :

- Domicile-étude Domicile-travail De loisirs Autres (précisez).....

Pour quelle(s) raison(s) avez-vous acheté ou réparé ce vélo ? (*plusieurs réponses possibles*)

- Gain de temps de déplacement
 Economie par rapport à la voiture ou un abonnement transport
 Problème de stationnement automobile au domicile
 Problème de stationnement automobile sur le lieu d'étude – travail
 Problème de desserte en transport en commun
 Pour pratiquer la multimodalité (une partie à vélo et l'autre avec un autre mode de déplacement)
 Autres :

Question 6 : Avez-vous des remarques ou suggestions complémentaires sur ce dispositif ou sur la politique cyclable de la ville d'Avignon en général ?